PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 11/12 **2026**



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL
Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL
Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE
BE 0887 617 603

Un club avec allure sort ses griffes

Een club met allure toont zijn klauwen

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

2026 loopt stilaan op zijn einde en ondanks de geopolitieke spanningen overal, de aanhoudende begrotingsgesprekken, het wegenvignet dat er aan komt, moeten we positief blijven!

We blikken terug op een goed gevuld clubjaar, we hopen dat jullie er evenveel van genoten hebben en we bedanken hierbij de organisatoren van de ritten, babbelavond, voor hun inzet ten bate van onze vereniging.

Onze clubactiviteiten waren steeds een groot succes, met dank aan het mooie weer, het grote aantal deelnemers en de bereidwillige organisatoren.

- 3-6 september: 4-daagse Dolomieten, bedankt Jos en Hannah voor deze heel leuke 4-daagse.
- 13 september: Télévie Anthisnes, bedankt David en Anette.
- 3 oktober: babbelavond, bedankt Frans en Filip voor jullie ontvangst.
- 16-18 oktober: IAPM Bretagne
- 25 oktober: Sluitingsrit, bedankt nogmaals Jos en Hannah!

Al de verslagen en enkele foto’s vinden jullie verder in dit magazine.

De volledige fotoreeksen vinden jullie op onze website.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

L'année 2026 touche peu à peu à sa fin et, malgré les tensions géopolitiques partout dans le monde, les négociations budgétaires qui s'éternisent et la vignette routière qui s'annonce, nous devons rester positifs!

Nous revenons sur une année associative bien remplie, nous espérons que vous l’avez tout autant appréciée et nous tenons à remercier ici les organisateurs des randonnée et de causerie de soir pour leur engagement au service de notre association.

Nos activités associatives ont toujours remporté un franc succès, grâce au beau temps, au

grand nombre de participants et à la bonne volonté des organisateurs.

- 3-6 septembre: 4 jours dans les Dolomites, merci à Jos et Hannah pour ces 4 jours très agréables
- 13 septembre: Télévie à Anthisnes, merci à David et Anette.
- 3 octobre: causerie de soir, merci à Frans et Filip pour votre accueil.
- 16-18 octobre: IAPM en Bretagne
- 25 octobre: randonnée de clôture, merci encore à Jos et Hannah!

Voor 2027 zijn we al volop aan het plannen, en laten jullie zo snel als mogelijk de data weten, de openingsrit is al gepland op 18 april 2027.

Indien er nog kandidaten zijn die een rondrit, babbelavond,.. willen organiseren, mag je dit laten weten aan iemand van het bestuur, bij voorkeur aan Wim, al bedankt op voorhand.

Nog twee activiteiten te gaan:

- Van 20-22 november: clubstand Interclassics Brussel
- 6 december: St-Elooidiner, regio Bornem, organisatie Ann en Frank

Kijk zeker in de agenda!

De inschrijvingsformulier(en) vind je onder “KLIK HIER”

Jullie voorzitter
Frank De Reu

Nous faisons le bilan d’une année associative bien remplie, nous espérons que vous l’avez tout autant appréciée et nous tenons à remercier ici les organisateurs des sorties et des soirées conviviales pour leur engagement au service de notre association.

Vous trouverez tous les rapports et quelques photos dans la suite de ce magazine.

Les séries de photos complètes sont disponibles sur notre site web.

Nous sommes déjà en pleine préparation pour 2027 et nous vous communiquerons les dates dès que possible, la randonnée d'ouverture est déjà prévue le 18 avril 2027.

Si d'autres candidats souhaitent organiser une randonnée, une causerie de soir, etc., n'hésitez pas à en faire part à un membre du comité, de préférence à Wim. Merci d'avance.

Il reste encore deux activités:

- Du 20 au 22 novembre: stand du club à Interclassics Bruxelles
- 6 décembre : dîner de la Saint-Éloi, région de Bornem, organisé par Ann et Frank

N’oubliez pas de consulter l’agenda!

Vous trouverez le(s) formulaire(s) d’inscription sous « CLIQUEZ ICI »

Votre president,
Frank De Reu

GARAGE KENENS





GARAGE KENENS

PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE







BANO'S

SPLENDID CAR CLEANING

***Professionele exterieur en interieur reiniging**

***Gespecialiseerd in Keramische coating + polijsten**

***Lakcorrecties**

***Verkoop van auto poetsproducten en accessoires**

www.banos.be / info@banos.be / 0499 326 301

Veerle - Laakdal

2026

1

22 FEBRUARI
ALGEMENE VERGADERING

22 FEVRIER
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

2

28-29 MAART
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

28-29 MARCH
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

3

4-5 APRIL
BEURS ATH
CLUBSTAND

Type to enter text

4-5 AVRIL
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

4

19 APRIL
OPENINGSRIT REGIO ROESELARE
WIM & NANCY

19 AVRIL
RANDONNÉE RÉGION ROESELARE
WIM & NANCY

5

17 MEI
RONDRIT REGIO NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

17 MAI
RANDONNÉE RÉGION NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET

6

23-25 MEI
BEURS CINEY
CLUBSTAND

23-25 MAI
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

7 JUNI
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE

7

7 JUIN
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE

14 JUNI
RONDRIT CLERMONT
RUDY DE BELS

8

14 JUIN
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DE BELS

21 JUNI
RONDRIT POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

9

21 JUIN
RANDONNÉE POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

10-12 JULI
MEETING 205 IN LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE

10

10-12 JUILLET
MEETING 205 À LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE

19 JULI
RONDRIT
JOS & HANNAH

11

19 JUILLET
RANDONÉE
JOS & HANNAH

9 AUGUSTUS
RONDRIT REGIO HEVERLEE
GUY & DONNY

12

9 AOÛT
RANDONÉE RÉGION HEVERLEE
GUY & DONNY

3-6 SEPTEMBER
VIERDAAGSE RONDRIT DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCHRIJVINGEN AFGESLOTEN

13

3-6 SEPTEMBRE
4-JOURS RANDONNÉE DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCRIPTIONS CLÔTURÉES

13 SEPTEMBER
RONDRIT
DAVID & ANNETTE COLINET

14

13 SEPTEMBRE
RANDONNÉE
DAVID & ANNETTE COLINET

3 OKTOBER
BABBELAVOND
FRANS & FILIP

15

3 OCTOBRE
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP

16-18 OKTOBER
INTERNATIONELE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

16

16-18 OCTOBRE
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

25 OKTOBER
SLUITINGSRIT
JOS & HANNAH SCHIPHORST
INSCHRIJVINGSFORMULIER VOLGT VIA MAIL

17

25 OCTOBRE
RANDONNÉE DE CLÔTURE
JOS & HANNAH SCHIPHORST
LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION SUIVRA PAR E-MAIL

20-22 NOVEMBER
INTERCLASSICS BRUSSELS
CLUBSTAND
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

18

20-22 NOVEMBRE
INTERCLASSICS BRUSSELS
STAND DU CLUB
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

6 DECEMBER
SINT-ELOOI DINER REGIO ANTWERPEN
FRANK & ANN
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

19

6 DÉCEMBRE
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION ANVERS
FRANK & ANN
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGAAN, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be



BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-AUX

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



BESTUURDER
ADMINISTRATEUR

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



ADVISEUR ONDERDELEN & SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES & MEDIA SOCIAUX

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201
jean-marie@bcop-cbap.be



MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX & CONSTRUCTION DE STANDS

WUYTS Roland
0475 650 428
roland@bcop-cbap.be



REDACTIE
RÉDACTION

DE REU Valérie
0472 337 493
valerie@bcop-cbap.be



PR MANAGER

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921
guy@bcop-cbap.be



ADVISEUR RONDRITTEN & SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES & MEDIA SOCIAUX

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453
wim@bcop-cbap.be

WIM & NANCY

VIJF DAGEN DOLOMIETEN

Bochten, leeuwen, een greppel en vooral heel veel plezier

Eindelijk was het zover!

Na lang uitkijken konden we vertrekken naar Italië voor een prachtige rondrit door de Dolomieten. Jos en Hannah hadden maandenlang alles voorbereid en een schitterend programma in elkaar gestoken.

Dat het een weekend zou worden om niet snel te vergeten, daar hadden we eigenlijk nog geen idee van.

Wij besloten om een dag vroeger te vertrekken. De afstand naar Italië in één ruk afleggen zagen we niet echt zitten, dus maakten we er gewoon een extra vakantiedag van.

En uiteraard gingen we met onze trouwe Peugeot 306 Cabriolet.

Dak open, zonnebril op en richting de bergen.

Wat kon er eigenlijk nog misgaan?

Wel... dat zouden we de volgende dag ontdekken. 😄

WIM & NANCY

CINQ JOURS DANS LES DOLOMITES

Des virages, des lions, un fossé et surtout beaucoup de plaisir

Enfin, le grand jour était arrivé !

Après avoir attendu ce moment avec impatience, nous pouvions enfin partir pour l'Italie afin de participer à une magnifique balade dans les Dolomites. Jos et Hannah avaient préparé pendant des mois un programme fantastique pour tous les participants.

Et très vite, il est devenu évident que ce voyage allait être de ceux dont nous parlerions encore longtemps.

Nous avions décidé de partir un jour plus tôt. Faire toute la distance jusqu'en Italie en une seule fois ne nous tentait pas vraiment, alors autant transformer le trajet en une journée de vacances supplémentaire.

Et bien sûr, nous avons choisi notre fidèle Peugeot 306 Cabriolet.

Capote ouverte, lunettes de soleil sur le nez et direction les montagnes.

Que pouvait-il bien nous arriver ?

Eh bien... nous allions le découvrir dès le lendemain. 😄

WOENSDAG 2 SEPTEMBER – DE EERSTE KILOMETERS

Onze eerste etappe bracht ons naar Karlsruhe in Duitsland. Daar hadden we een hotel geboekt.

Na een gezellig restaurantbezoek en een drankje was het tijd om ons bed op te zoeken. We wilden de volgende ochtend immers fris aan de tweede etappe beginnen. Italië wachtte!

DONDERDAG 3 SEPTEMBER – ONZE 306 HEEFT KUREN

Om 6.30 uur konden we ontbijten en om 7.30 uur zaten we alweer in onze 306. Maar al vrij snel kreeg ik het gevoel dat onze Peugeot niet helemaal zichzelf was. De motor draaide niet zoals het hoorde en echt gerust was ik er niet op. Maar ja... We moesten naar Italië. Dus gewoon verder rijden en hopen dat het probleem vanzelf zou verdwijnen. Een bijzonder wetenschappelijke aanpak was het niet, maar voorlopig werkte het wel. 😉

In Oostenrijk stopten we om te tanken. De brandstof was daar een stuk goedkoper dan in Duitsland, dus de 306 kreeg meteen een flinke slok. En wie stond daar plots aan de pomp? Alain met zijn blauwe Peugeot 205! Dat was natuurlijk mooi meegenomen. Nog voor we goed en wel in Italië waren, kwamen we al bekenden tegen.

Na het tanken besloten we om verder binnendoor te rijden. De wegen werden steeds mooier

MERCREDI 2 SEPTEMBRE – LES PREMIERS KILOMÈTRES

Notre première étape nous a conduits jusqu'à Karlsruhe, en Allemagne, où nous avions réservé un hôtel.

Après un agréable passage au restaurant et quelques verres, il était temps d'aller dormir. Le lendemain matin, une nouvelle longue étape vers l'Italie nous attendait.

JEUDI 3 SEPTEMBRE – NOTRE 306 FAIT DES SIENNES

À 6h30, nous pouvions prendre le petit-déjeuner et à 7h30, nous étions déjà de nouveau dans notre 306. Mais assez rapidement, j'ai commencé à sentir que notre Peugeot ne tournait pas tout à fait comme elle le devait. Le moteur ne fonctionnait pas comme d'habitude et, pour être honnête, je n'étais pas vraiment rassuré. Mais bon... Nous devions aller en Italie. Alors on continue et on espère que le problème va disparaître tout seul. Ce n'était peut-être pas la méthode la plus scientifique, mais pour l'instant, ça fonctionnait. 😉

Une fois arrivés en Autriche, nous nous sommes arrêtés pour faire le plein. Le carburant y était nettement moins cher qu'en Allemagne, alors la 306 a reçu une bonne dose de carburant. Et qui avons-nous soudain aperçu à la station ? Alain avec sa Peugeot 205 bleue ! C'était évidemment une agréable surprise.

en de bergen kwamen dichterbij. Alleen onze 306 bleef wat tegenpruttelen. Maar ze bleef rijden. En zolang een Peugeot rijdt... rijden wij mee.

Na enkele stops kwamen we uiteindelijk aan bij ons hotel in Nova Ponente. Jos en Hannah stonden ons al op te wachten en we konden eindelijk de motor stilleggen. De 306 ging de parkeergarage in en ik vertelde Frank dat er toch iets niet helemaal juist zat.

Frank luisterde even en hoorde het meteen. De motor draaide inderdaad niet mooi. Na wat zoeken bleek de boosdoener een bougie te zijn. Ondanks het feit dat het nieuwe bougies waren, zat er eentje niet helemaal goed. Frank herstelde het probleem en plots draaide de 306 weer als een zonnetje. Frank, nogmaals bedankt! Onze vakantie was gered. En onze chauffeur kon weer met een gerust hart achter het stuur kruipen.

's Avonds om 19.00 uur stond het eerste diner op het programma. We zaten samen met Donny en Gerda aan tafel en dat zou de rest van het weekend zo blijven. Lekker eten, een drankje en vooral veel gezelligheid. Jos gaf nog een korte speech en vertelde wat ons de komende dagen te wachten stond. En toen was het tijd voor bed. De eerste echte Dolomietenrit stond voor de deur.

VRIJDAG 4 SEPTEMBER – DRIE LEEUWEN OP PAD

Avant même d'être arrivés en Italie, nous rencontrions déjà des visages connus.

Après avoir fait le plein, nous avons décidé de continuer par les petites routes. Les paysages devenaient de plus en plus beaux et les montagnes se rapprochaient. Seule notre 306 continuait à faire quelques caprices. Mais elle roulait. Et tant qu'une Peugeot roule... nous roulons avec elle.

Après plusieurs arrêts, nous sommes finalement arrivés à notre hôtel à Nova Ponente. Jos et Hannah nous attendaient déjà et nous avons enfin pu couper le moteur. La 306 est partie au garage et j'ai expliqué à Frank que quelque chose ne tournait toujours pas rond.

Frank a écouté quelques instants et a immédiatement entendu le problème. Le moteur ne tournait effectivement pas correctement. Après quelques recherches, le coupable s'est avéré être une bougie. Et pourtant, il s'agissait de bougies neuves ! Il y en avait simplement une qui n'était pas correctement montée. Frank a réglé le problème et, soudain, la 306 tournait à nouveau comme une horloge. Frank, encore un grand merci ! Nos vacances étaient sauvées. Et notre chauffeur pouvait reprendre le volant l'esprit tranquille.

À 19h00, le premier dîner nous attendait. Nous étions à table avec Donny et Gerda, et cela allait rester ainsi pendant tout le weekend. Bonne nourriture, quelques verres et surtout beaucoup de convivialité. Jos nous a ensuite donné quelques explications sur le programme des jours suivants. Puis il était temps

Na een stevig ontbijt waren we klaar voor de eerste rondrit van ongeveer 180 kilometer. Het dak van de 306 ging open. En daar gingen we!

Normaal rijden wij tijdens een rondrit altijd alleen. Maar deze keer besloot ik eens met een paar auto's samen te rijden. We vormden een groepje van drie wagens. En eerlijk gezegd: dat was best leuk!

Al snel waren we helemaal overdonderd door de omgeving. Bochten. Nog meer bochten. Hellingen omhoog. Ferme dalingen. En telkens opnieuw uitzichten waarvan je denkt: Amai... hiervoor zijn we dus helemaal naar Italië gereden!

Onze drie leeuwen lieten zich ondertussen goed horen en de 306 voelde weer helemaal zoals het moest. De zorgen van de vorige dag waren vergeten. Het vertrouwen was terug. En dus kon het genieten echt beginnen.

Na een tijdje stopten we bij een mooi hotel voor een drankje en een sanitaire stop. Daarna weer de wagens in en verder. Wij reden als derde wagen en gelukkig zat Nancy naast mij met het roadbook. En maar goed ook!

Op een bepaald moment reed de wagen voor ons verkeerd. Even later deed de eerste wagen hetzelfde. En plots... waren we helemaal alleen. Met drie auto's waren we op pad gestuurd en toch zijn we erin geslaagd om mekaar kwijt te spelen. Gelukkig vonden we elkaar uiteindelijk terug.

Rond de middag was het tijd voor de lunch. We genoten van lekkere streekgerechten en zagen ondertussen andere deelnemers voorbijrijden.

d'aller dormir. La première vraie balade dans les Dolomites nous attendait.

VENDREDI 4 SEPTEMBRE – CAPOTE OUVERTE ET PLAISIR MAXIMUM !

Après un solide petit-déjeuner, nous étions prêts pour la première balade d'environ 180 kilomètres. La capote de notre 306 est descendue. Et c'était parti !

Normalement, lors d'une balade, je roule toujours seul. Mais cette fois, j'ai décidé de faire une exception et de rouler avec quelques autres voitures. Nous formions un groupe de trois voitures. Et franchement : c'était vraiment sympa !

Très vite, nous avons été complètement émerveillés par les paysages. Des virages. Encore des virages. Des montées. Des descentes. Et toujours ces panoramas magnifiques. Waouh... c'est donc pour ça que nous sommes venus jusqu'en Italie !

Pendant ce temps, nos trois lions se faisaient entendre et la 306 fonctionnait à nouveau parfaitement. Les soucis de la veille étaient oubliés. La confiance était revenue. Et avec elle, le plaisir de conduire.

Après un certain temps, nous nous sommes arrêtés devant un bel hôtel pour prendre un verre et faire une petite pause. Puis nous sommes remontés dans les voitures et avons repris la route. Nous étions la troisième voitu-

Dat blijft toch één van de leukste dingen aan zo'n evenement. Je hoort ergens een motor, kijkt op en denkt: "Kijk, daar is er nog eentje!"

Na de lunch volgde opnieuw een stevig stuk route. En stevig mag je gerust letterlijk nemen. De hellingen waren serieus de dalingen enorm en de bochten bleven maar komen. Jawadde... de 306 heeft moeten werken, maar ik ook!

En toen kwam de spannendste situatie van de dag. Een bus kwam de helling af en nam de bocht wel héél breed. Ik moest stevig in de remmen en achteruit manoeuvreren. En voor ik het goed en wel besefte... stond de achterkant van onze 306 in een greppel.

Dat was even schrikken. Een cabriolet hoort natuurlijk vooral mooie bergwegen te zien. Geen greppels. Gelukkig was er geen schade. Oef! We konden onze weg verderzetten alsof er niets gebeurd was.

Later reden we over een prachtige dam met kasseien. Onderweg maakten we opnieuw een stop voor een drankje. En toen kwamen plots Jos en Hannah aan, gevolgd door Hervé en Dirk. Ze kwamen bij ons op het terras zitten en even later kwamen ook Cois en Lieve erbij. Van een kleine drankstop werd het dus alweer een gezellig samenzijn. Zoals dat gaat tijdens zo'n weekend.

Daarna begonnen we aan de laatste etappe richting hotel. Onderweg nog even tanken, zodat we de volgende dag met een volle tank konden beginnen. En daarna? Eten, drinken en

re et heureusement, Nancy suivait parfaitement le roadbook. Et ce n'était pas un luxe !

À un moment donné, la voiture devant nous a pris la mauvaise direction. Quelques instants plus tard, la première voiture faisait exactement la même chose. Et soudain... nous étions complètement seuls. Trois voitures étaient parties ensemble et pourtant, nous avions réussi à nous perdre. Heureusement, nous avons finalement retrouvé les autres et avons pu poursuivre notre route.

Vers midi, il était temps de déjeuner. Nous avons dégusté de délicieuses spécialités locales tout en voyant passer d'autres participants. C'est toujours l'un des petits plaisirs de ce genre de rassemblement. On entend un moteur, on lève les yeux et on pense : « Tiens, en voilà encore un ! »

Après le déjeuner, nous avons repris la route. Et les choses sérieuses ont commencé. Les montées étaient impressionnantes et les virages n'en finissaient plus. Eh ben... la 306 a dû travailler, mais moi aussi !

Et puis est arrivée la situation la plus stressante de la journée. Un bus descendait la montagne et a pris le virage très, très large. J'ai dû freiner fortement et effectuer une marche arrière. Et avant même de comprendre ce qui se passait... l'arrière de notre 306 se retrouvait dans un fossé.

Un petit moment de panique ! Une 306 Cabriolet est évidemment faite pour admirer les magnifiques routes de montagne. Pas pour vi-

slapen. Want die bergen hadden ons geen rust gegund.

ZATERDAG 5 SEPTEMBER – DE DAG VAN DE TUNNEL EN HET VERDWALEN

Opnieuw werden we wakker met een fantastisch uitzicht op de bergen. Douchen, ontbijten en daarna nog even de voorruit van de 306 schoonmaken. Want als je door de Dolomieten rijdt, wil je natuurlijk wel iets kunnen zien.

Voor het vertrek kwam de eigenaar van het hotel nog met een leuk verzoek. Alle wagens moesten voor het hotel worden gezet voor groepsfoto's en dronebeelden. En dat zag er indrukwekkend uit! Een hele rij Peugeots voor het hotel. Daarna konden we vertrekken.

Alles verliep goed... Tot we ongeveer dertig kilometer verder waren. We stonden voor een tunnel. Rood licht. Geen probleem. Even wachten. Maar we bleven wachten. En wachten. En nog wat wachten. Tot uiteindelijk duidelijk werd dat het niet om een gewoon rood licht ging. De tunnel was volledig afgesloten. Iedereen moest rechtsomkeer maken.

We kwamen terecht op een soort carpoolparking. Omdat we wisten dat er nog heel wat 'leeuwen' achter ons aankwamen, besloten Peter en ik om op het kruispunt te gaan staan. De opdracht was simpel: de andere deelnemers opvangen en naar de parking sturen. Dat lukte aardig.

siter les fossés. Heureusement, aucun dégât. Ouf ! Nous avons donc continué notre route comme si de rien n'était.

Plus tard, nous avons traversé un magnifique barrage pavé et nous nous sommes arrêtés encore une fois pour boire un verre. Entretemps, notre petit groupe avait grandi. Et soudain, Jos et Hannah sont arrivés, suivis par Hervé et Dirk. Ils sont venus s'installer avec nous sur la terrasse et, quelques instants plus tard, Cois et Lieve nous ont également rejoints. D'une simple pause pour boire un verre, nous étions donc de nouveau devenus un petit groupe bien sympathique. Comme toujours pendant ce genre de week-end.

Ensuite, nous avons entamé la dernière partie du parcours vers l'hôtel. Un dernier arrêt pour faire le plein et nous étions prêts pour le lendemain. Puis il ne restait plus qu'une chose à faire : manger, boire et dormir. Ces montagnes ne nous avaient vraiment pas laissé beaucoup de répit !

SAMEDI 5 SEPTEMBRE – LA JOURNÉE DU TUNNEL ET DE L'ÉGAREMENT

Nous nous sommes à nouveau réveillés avec une vue fantastique sur les montagnes. Douche, petit-déjeuner et ensuite un petit nettoyage du pare-brise de la 306. Parce que lorsqu'on traverse les Dolomites, il faut évidemment pouvoir voir quelque chose !

Daar werd beslist om terug naar het hotel te rijden en daar nieuwe richtlijnen af te wachten. Tony en François stonden immers in een dorpje te wachten voor een foto van ons en onze Peugeot.

Maar toen moesten we nog één klein obstakel overwinnen. Het kruispunt. Iedereen was aan het keren en de Italianen waren blijkbaar van mening dat wij best nog even konden wachten. Wij hadden daar een andere mening over. Dus trokken we onze stoutste schoenen aan en gingen ervoor. Met als soundtrack het nodige getoeter van de Italianen. Tja... Welkom in Italië. 😄

Uiteindelijk geraakten we erdoor en konden we onze route vervolgen. Prachtige wegen, bergen, bochten... Alles zoals het hoort. Tot we aan het dorpje aankwamen voor de foto. Foto gemaakt. Prima. En toen reed ik weg. Alleen... in de verkeerde richting.

Op een bepaald moment begon er ergens een belletje te rinkelen. Dit klopt niet. We gingen aan de kant met drie wagens en overlegden even. De conclusie was snel gemaakt: terug naar beneden.

Maar toen werd het pas echt interessant. We waren de kluts volledig kwijt. En het resultaat was ronduit schitterend: we reden vier keer door hetzelfde dorpje. Vier keer! Je zou denken dat je na de tweede passage toch wel weet hoe je eruit moet. Niet dus. We reden telkens opnieuw dezelfde straten door. De derde keer begonnen we al te lachen. De vierde keer was het helemaal compleet.

Avant le départ, le propriétaire de l'hôtel nous a demandé un petit service. Toutes les voitures devaient être placées devant l'hôtel pour réaliser quelques photos de groupe ainsi que des images avec un drone. Et le résultat devait certainement être impressionnant ! Toute une rangée de Peugeot devant l'hôtel. Après la séance photo, nous avons repris la route.

Tout se passait bien... Jusqu'à environ trente kilomètres plus loin. Nous étions arrêtés devant un tunnel. Feu rouge. Pas de problème. On attend. Puis encore un peu. Et encore. Jusqu'à ce qu'il devienne évident qu'il ne s'agissait pas simplement d'un feu rouge. Le tunnel était complètement fermé. Tout le monde devait faire demi-tour.

Nous nous sommes retrouvés sur une sorte de parking de covoiturage. Comme nous savions que beaucoup de « lions » allaient encore arriver derrière nous, Peter et moi avons décidé de nous placer au carrefour. Notre mission était simple : accueillir les autres participants et les diriger vers le parking. Cela fonctionnait plutôt bien.

Il fut finalement décidé de retourner à l'hôtel afin d'attendre de nouvelles instructions. Tony et François nous attendaient en effet dans un petit village pour une photo de groupe.

Mais avant cela, nous devions encore franchir un dernier petit obstacle. Le carrefour. Tout le monde faisait demi-tour et les Italiens n'avaient apparemment pas très envie de nous laisser passer. Nous avions toutefois une autre opinion. Alors nous avons pris notre courage

Gelukkig zat er een oudere man op een bankje. Die had ons waarschijnlijk al een tijdje zien rondjes rijden en dacht vermoedelijk: "Die Belgen zijn precies de weg kwijt." Hij besloot uiteindelijk medelijden met ons te hebben en wees ons de juiste richting. Onze redder! Dankzij hem konden we eindelijk het dorp verlaten.

Eigenlijk was het achteraf vooral heel grappig. We hadden zonder problemen de Alpen beklommen, tientallen haarspeldbochten genomen en over bergpassen gereden... Maar een klein dorpje verlaten? Dat bleek dan weer een uitdaging van formaat.

Rond de middag stopten we bij een druk restaurant. Pasta! Want na al dat rondjes rijden hadden we die wel verdiend. Daarna nog even de plaatselijke winkel binnen en vervolgens weer de baan op. En natuurlijk konden we onderweg een ijsje niet laten liggen.

Daarna volgde het laatste deel van de route. Opnieuw bergen. Opnieuw prachtige uitzichten. Opnieuw hellingen en dalingen. En natuurlijk... bochten, bochten en nog eens bochten.

Eenmaal terug in het hotel konden we ons even opfrissen. Daarna aperitiefje, wachten op de rest en vooral genieten van de laatste avond samen. Want dat was toch wel even slikken. De laatste avond alweer.

Maar voor het zover was, stond er nog iets belangrijks op het programma. Jos en Hannah in de bloemetjes zetten. Voor het laatste diner wilden we natuurlijk nog één ding doen. Jos en Hannah bedanken.

à deux mains et nous nous sommes lancés. Avec, comme bande sonore, les coups de klaxon des Italiens ! Eh oui... Bienvenue en Italie. 😄

Finalement, nous avons réussi à passer et avons pu reprendre notre route. De magnifiques routes, des montagnes, des virages... Tout était comme prévu. Jusqu'à ce que nous arrivions au village pour la photo de groupe. Photo prise. Parfait. Et puis je suis reparti. Seulement... dans la mauvaise direction.

À un moment donné, une petite lumière s'est allumée dans ma tête. Quelque chose ne va pas. Nous nous sommes arrêtés avec trois voitures et avons rapidement discuté. La conclusion était évidente : retour en arrière.

Mais c'est là que les choses sont devenues vraiment intéressantes. Nous étions complètement perdus. Et le résultat était tout simplement magnifique : nous avons traversé le même village quatre fois ! Quatre fois ! On pourrait penser qu'après la deuxième fois, on finit par comprendre comment en sortir. Eh bien non. Nous avons continué à tourner dans les mêmes rues. La troisième fois, nous avons commencé à en rire. La quatrième fois, c'était devenu complètement surréaliste.

Heureusement, un monsieur âgé était assis sur un banc. Il nous avait probablement vus passer plusieurs fois et devait certainement se dire : « Ces Belges sont complètement perdus. » Finalement, il a décidé d'avoir pitié de nous et nous a montré la bonne direction. No-

Wat zij voor ons hadden georganiseerd, was werkelijk fantastisch. De routes, het hotel, de maaltijden, de begeleiding... Alles was tot in de puntjes geregeld. Daarom werden ze uitgebreid bedankt en letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet. Met dankwoorden en geschenken werd nog maar eens duidelijk hoeveel iedereen van dit weekend had genoten.

Daarna volgde ons laatste diner. En zoals de vorige avonden: het was weer lekker! Met een drankje erbij, veel gelach en nog wat napraten sloten we een fantastische dag af. Daarna was het bedtijd.

ZONDAG 6 SEPTEMBER – HET AFSCHEID

Zondagmorgen. Opnieuw dat prachtige uitzicht op de bergen. Maar deze keer voelde het anders. Het was voorbij. En dat was jammer. Heel jammer zelfs. Van ons mocht het gerust nog een paar dagen langer duren.

Na het ontbijt moesten we afscheid nemen van iedereen. Nooit het leukste moment van zo'n weekend. Wij begonnen aan onze terugrit richting Duitsland, waar we nog één nacht zouden overnachten. We reden samen met Donny en Gerda, Tony en Tibo en Alain.

We dachten dat het gewoon een lange rit zou worden. Maar blijkbaar had het verkeer andere plannen. Wat een ellende! Files. Nog meer files. En vooral heel veel geduld hebben.

tre sauveur ! Grâce à lui, nous avons enfin réussi à quitter le village.

Avec le recul, c'était surtout très drôle. Nous avions réussi à franchir des cols, à prendre des dizaines d'épingles à cheveux et à parcourir des routes de montagne... Mais sortir d'un petit village ? Ça, c'était une autre histoire !

Vers midi, nous nous sommes arrêtés dans un restaurant très fréquenté. Des pâtes ! Après tous ces kilomètres et ces détours, nous les avions bien méritées. Nous avons ensuite fait un petit tour dans le magasin local avant de reprendre la route. Et bien entendu, nous n'avons pas pu résister à une glace.

La dernière partie du parcours nous attendait ensuite. Encore des montagnes. Encore des paysages magnifiques. Encore des montées. Et évidemment... des virages, des virages et encore des virages.

Une fois de retour à l'hôtel, nous avons pu nous rafraîchir. Puis apéritif, attente des autres participants et surtout plaisir de profiter de cette dernière soirée tous ensemble. Car oui... c'était déjà la dernière soirée. Et ça, c'était quand même un peu difficile à accepter.

Mais avant le dîner, nous avions encore quelque chose d'important à faire.

Na ongeveer twaalf uur onderweg te zijn geweest, kwamen we doodmoe aan bij het hotel. Gelukkig zat het moraal nog goed. We namen nog een drankje, praatten wat na en namen uiteindelijk afscheid van elkaar.

Wij wilden de volgende ochtend immers vroeg vertrekken. Bed in dus. Nog één nacht. Nog één etappe. Dan zat onze Dolomietenreis er echt op.

MAANDAG 7 SEPTEMBER – DE LAATSTE KILOMETERS

Na een korte nachtrust stonden we opnieuw vroeg op. Om 7.30 uur zaten we alweer in onze Peugeot 306 Cabriolet. Gelukkig verliep de rit vandaag een stuk vlotter.

In Luxemburg maakten we nog een laatste tussenstop. De 306 kreeg nog één keer een volle tank en wij genoten van een welverdiende koffie. En alsof het zo moest zijn... daar stond Alain alweer! Blijkbaar konden we tijdens deze reis gewoon niet van elkaar wegblijven. 😄

Na de koffie zat er nog maar één ding op. Naar huis. We reden vervolgens in één stuk door. En na bijna 3.000 kilometer stond onze vertrouwde Peugeot 306 Cabriolet uiteindelijk weer thuis.

En eerlijk? Ze had het goed gedaan. Op die ene bougie en die greppel na dan.

JOS ET HANNAH À L'HONNEUR

Pour le dernier dîner, nous voulions bien sûr prendre le temps de remercier Jos et Hannah. Ce qu'ils avaient organisé pour nous était tout simplement fantastique. Les itinéraires, l'hôtel, les repas, l'organisation... Tout avait été préparé avec énormément de soin. Ils méritaient donc largement d'être remerciés et, littéralement et symboliquement, mis à l'honneur. Avec des cadeaux et quelques mots de remerciement, chacun a pu montrer à quel point ce week-end avait été apprécié.

Puis nous avons profité de notre dernier dîner tous ensemble. Et comme les soirées précédentes : c'était encore une fois délicieux ! Avec quelques verres, beaucoup de rires et encore quelques discussions, nous avons terminé cette magnifique journée. Puis il était temps d'aller dormir.

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE – LE MOMENT DES ADIEUX

Dimanche matin. Une nouvelle fois, cette magnifique vue sur les montagnes. Mais cette fois, le sentiment était différent. C'était terminé. Et c'était dommage. Très dommage même. Pour nous, le week-end aurait très bien pu durer encore quelques jours.

Après le petit-déjeuner, il était temps de dire au revoir à tout le monde. Ce n'est jamais le meilleur moment d'un tel week-end. Nous avons commencé notre retour vers l'Allemag-

BIJNA 3.000 KILOMETER, ONTELBARE BOCHTEN EN HEEL VEEL HERINNERINGEN

Wat een avontuur was dit. We hebben genoten van begin tot einde. Van de prachtige bergwegen en indrukwekkende uitzichten tot de gezellige diners en terrasjes. Van het samen rijden tot het elkaar onderweg tegenkomen. Van het zoeken naar de juiste richting tot vier keer door hetzelfde dorp rijden. Van een tunnel die dicht was tot een kruispunt waar de Italianen ons liever niet zagen oversteken.

En natuurlijk was er onze trouwe 306. Die heeft moeten werken. Maar wij misschien nog iets meer.

En ergens onderweg hebben we opnieuw bewezen dat een oude Peugeot meer kan zijn dan gewoon een auto. Want uiteindelijk is het dat wat zulke weekends zo bijzonder maakt: oud ijzer verbindt mensen met elkaar. Je vertrekt met een groep mensen die dezelfde passie delen voor oude Peugeots... en je komt thuis met nieuwe verhalen, mooie vriendschappen en herinneringen die nog jaren zullen meegaan.

Onze 306 heeft ons even laten zweten. We hebben een greppel van dichtbij bekeken. We zijn een paar keer verkeerd gereden. We hebben een dorp vier keer doorkruist. We hebben Italiaanse claxons mogen horen. En we hebben bijna 3.000 kilometer gereden. Maar vooral hebben we heel veel gelachen en genoten.

Jos en Hannah, super bedankt voor alles! Bedankt voor jullie fantastische organisatie, jullie

ne, où nous avions prévu de passer encore une nuit. Nous roulions avec Donny et Gerda, Tony et Tibo ainsi qu'Alain.

Nous pensions que ce serait simplement un long trajet. Mais la circulation en avait décidé autrement. Quelle galère ! Des bouchons. Encore des bouchons. Et surtout beaucoup de patience.

Après environ douze heures de route, nous sommes arrivés complètement épuisés à l'hôtel. Heureusement, la bonne humeur était toujours là. Nous avons encore pris un verre, discuté un peu et finalement dit au revoir aux autres.

Nous voulions partir tôt le lendemain matin. Au lit donc. Encore une nuit. Encore une étape. Et cette fois, notre voyage dans les Dolomites serait vraiment terminé.

LUNDI 7 SEPTEMBRE – LES DERNIERS KILOMÈTRES

Après une courte nuit, nous nous sommes levés tôt. À 7h30, nous étions déjà de nouveau dans notre Peugeot 306 Cabriolet. Heureusement, le trajet s'est déroulé beaucoup plus facilement que la veille.

Au Luxembourg, nous avons fait une dernière pause. La 306 a reçu son dernier plein et nous avons profité d'un bon café bien mérité. Et comme si cela devait absolument arriver... Alain était à nouveau là ! Décidément, pen-

inzet en voor een vijfdaagse die we niet snel zullen vergeten. Het was een weekend vol bergen, bochten, leeuwen, lekker eten en vooral fantastische mensen.

En als iemand ons vraagt wat we ervan vonden? Dan weten we het antwoord al: Wanneer mogen we opnieuw vertrekken? 😄

Wim & Nancy

dant ce voyage, impossible de se débarrasser l'un de l'autre. 😄

Après le café, il ne restait plus qu'une chose à faire. Rentrer à la maison. Nous avons ensuite continué d'une traite. Et après presque 3 000 kilomètres, notre fidèle Peugeot 306 Cabriolet a finalement retrouvé sa place à la maison.

Et franchement ? Elle s'en est très bien sortie. Bon... à part cette fameuse bougie et cette petite visite dans le fossé.

PRÈS DE 3 000 KILOMÈTRES, DES CENTAINES DE VIRAGES ET ÉNORMÉMENT DE SOUVENIRS

Quelle aventure ! Nous avons profité de chaque instant. Des magnifiques routes de montagne aux paysages impressionnants, des repas conviviaux aux terrasses ensoleillées. Des moments où nous roulions ensemble aux moments où nous nous retrouvions par hasard sur la route. Des recherches de direction au village que nous avons traversé quatre fois. Du tunnel fermé au carrefour où les Italiens ne semblaient pas vraiment vouloir nous laisser passer.

Et bien sûr, il y avait notre fidèle 306. Elle a dû travailler. Mais nous aussi !

Et quelque part pendant ce voyage, nous avons encore une fois découvert qu'une vieille Peugeot peut être bien plus qu'une simple voiture. Car finalement, c'est cela qui rend ces

week-ends tellement particuliers : la vieille ferraille rapproche les gens. On part avec un groupe de passionnés qui partagent la même passion pour les anciennes Peugeot... et on rentre avec de nouvelles histoires, de nouvelles amitiés et des souvenirs qui resteront pendant des années.

Notre 306 nous a fait transpirer. Nous avons visité un fossé de très près. Nous nous sommes perdus quelques fois. Nous avons traversé quatre fois le même village. Nous avons entendu les klaxons italiens. Et nous avons parcouru presque 3 000 kilomètres. Mais surtout... nous avons énormément ri et profité de chaque instant.

Jos et Hannah, un immense merci pour tout ! Merci pour votre organisation fantastique, pour votre investissement et pour ces cinq jours que nous ne sommes pas près d'oublier. Un week-end rempli de montagnes, de virages, de lions, de bonne nourriture et surtout de personnes formidables.

Et si quelqu'un nous demande ce que nous en avons pensé ? Nous connaissons déjà la réponse : Alors, quand est-ce qu'on repart ? 😄

Wim & Nancy



PEUGEOT
CITROËN

NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER
03 480 44 46






PEUGEOT
205 GRD
B 0 AAD - 465
PEUGEOT CLUB BELGIUM
0 ADR - 151


1 OYD
020
HC 711 KG












GANIS
RESORT
ROLAND GARROS




B 405 - T - 16


1-YKA-124






OLDTIMER
Bouwjaar
1958
Speciaal model
JOS
GOED ONDERHOUDEN
NAUWELIJKS GEBRUIKSSPOREN
TOPCONDITIE







D&O Mobility Group

AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE

PEUGEOT

CITROËN

FUSO

ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



D&O Mobility Group

AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE PEUGEOT CITROËN FUSO PIAGGIO COMMERCIAL VEHICLES

ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

GUY B.

TÉLÉVIE ANTHINES

13/09/26

Zondag 13 september reden we naar de Rue du Faustay voor de dertiende editie van Anthisnes en Chœur 2026, een sfeervolle Télévie-dag die meteen ook de traditionele afsluiter vormde van Les Rétro'Mécaniques. Het concept is inmiddels een vaste waarde: een levendige ambachtsmarkt, een indrukwekkende tentoonstelling van oude tractoren en als kers op de taart: de oldtimerrit!

Bij aankomst werd ik meteen warm onthaald door clubgenoot en organisator David Colinet. Voor de kerk stonden al flink wat glimmende klassiekers opgesteld, terwijl de eerste deelnemers zich al klaarmaakten voor de start. Waar we normaal als club jaarlijks met een flinke delegatie aanwezig zijn, ontwaarde ik nog één Franstalig lid van Peugeot Club Belgium, met een Peugeot 205 cabrio. Een ander Vlaams lid had zich ook ingeschreven werd me verteld, maar die kwam helaas niet opdagen, maar niet getreurd: roadbook in de linkerhand en gassen maar!

Het werd een schitterende rondrit door een prachtige streek. En tsja; die heel traag rijdende oldtimers op het parcours? Die heb ik met de 505 GTI toch even snel voorbijgestoken, want het mag af en toe wel wat vooruitgaan! 😊

GUY B.

TÉLÉVIE ANTHINES

13/09/26

Dimanche 13 septembre a eu lieu la 13e édition d'Anthisnes en Chœur 2026. Cette journée Télévie Anthisnes est une véritable fête qui marque la dernière grande réunion des Rétro'-Mécaniques dans la Rue du Faustay. Lors des « Rétro'Mécaniques », on retrouve entre autres le marché artisanal et une exposition de vieux tracteurs. Le point d'orgue est bien sûr la balade en ancêtres.

À mon arrivée, j'ai été chaleureusement accueilli par David Colinet, membre de notre club et organisateur de l'événement. Il y avait déjà plusieurs voitures garées devant l'église et certaines étaient déjà sur le départ. Je me suis rendu à la table d'inscription où l'on m'a remis le roadbook, me permettant ainsi de partir à la découverte de la région. Habituellement, notre club participe à cet événement avec plusieurs véhicules, mais cette année a fait exception. J'avais appris qu'un autre membre c'était s'inscrit, mais il ne s'est pas présenté. Qu'à cela ne tienne : j'ai pris le roadbook à main gauche et je suis parti pour un magnifique circuit dans cette très belle région.

J'ai tout de même dépassé quelques ancêtres avec ma 505 GTI, qui roulaient très lentement, car il faut bien que ça avance un peu !

Onderweg dienden we een quiz met zes vragen op te lossen. Dat ging niet zonder slag of stoot: bij vraag één nabij een kerkje—moest ik al meteen een hulp inroepen om de vraag te begrijpen, want ik verstond die Franstalige tekst niet. Tsja; kan gebeuren, maar dat kwam dus goed. Vraag drie en vier leken in het roadbook ook wat verdwaald te zijn, want die was ik al voorbijgereden – althans dat dacht ik toch. Enfin, eerlijk is eerlijk: ik bakte er weinig van. Maar de pret was er zeker niet minder om. Met toch vijf van de zes opgeloste vragen én de volledige route correct gereden te hebben, arriveerde ik ruim vóór 14.00 uur alweer bij het eindpunt en ja, dat bleek achteraf wel erg vroeg.

De overige deelnemers die binnendruppelden vertrokken vrijwel meteen weer naar huis, waardoor ook ik me liet meeslepen en huiswaarts keerde. Pas thuis besefte ik dat ik door al dat haasten, mijn bestelde “assiette terroir” helemaal vergeten was... Zonde, maar het werd toch een fantastische rondrit. Volgend jaar terug — hopelijk dan weer met een grotere delegatie aan de start!

Tot volgend jaar.

Pendant le randonné, il fallait résoudre six questions.

La première question se situait près d'une église et je ne la comprenais même pas en français. Pffff, quel début ! Quelqu'un m’a expliqué la question. Bien. J'ai ainsi pu participer activement à cette chasse au trésor. Cela dit, les questions trois et quatre devaient être résolues dans une rue précise, mais je pensais l'avoir déjà dépassée. Enfin, pour faire court : je n'ai vraiment pas été bon. Mais cela n'a pas gâché mon plaisir. J'ai finalement pu répondre à cinq des six questions, parcourir l'intégralité du trajet correctement et arriver au point final avant 14h. C'était tôt ! J'ai rendu ma feuille de réponses, mais je suis certain de ne rien avoir gagné...

En plus : les participants qui arrivaient repartaient tous immédiatement, alors j'ai fait de même. Résultat : j'ai oublié de manger « l’assiette terroir » que j'avais commandée. Dommage, car j'aime bien ça. Mais bon, j'étais à l'heure à la maison et j'ai passé un très agréable moment. Espérons qu'il y aura une délégation plus importante l’année prochaine !

À bientôt.


1-KAJ-400

communale

1-OBI-683


DEUTZ
DEUTZ
D6206
17

case DAVID BROWN 990

INTERNATIONAL 633 - SA

LE SILLON BELGE






GoldClass
Carnauba Plus
Meguiar's
"Only the best for my chocolate, Meguiar's!"
Jenzy Vermeersch
Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

C&C Parts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

Nederland
De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

Belgique
Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl





VESPA & E-BIKE VERHUUR TONGEREN



Onze unieke ligging te **Tongeren** maakt van **Vespatoerist** de ideale uitvalsbasis voor een ritje met de **Vespa** of **e-bike**. Haspengouw (de fruitstreek), het Maasland, de Voerstreek en zelfs de Ardennen zijn van hieruit vlot bereikbaar. Ontdekkingsmogelijkheden genoeg dus!

BOEK NU!

TOP-OF-THE-LINE SPECIALIZED E-BIKES:
BELEEF ELEKTRISCH FIETSEN OP EEN HOGER NIVEAU...

powered by CLAESSENS

Notre situation unique à Tongres fait Vespatoerist, le point départ idéal pour une balade en Vespa ou en E-Bike. La Hesbaye, la région de la Voer, la vallée de la Meuse et même les Ardennes sont facilement accessibles d'ici. Les possibilités de découverte ne manquent donc pas.

VESPATOERIST

Hippodroom
Rutterweg 85
3700 Tongeren-Borgloon
Limburg (België)
BTW BE 0744.713.441

+32 460 944 066

VESPA

- KEUZE UIT 50CC (45 KM/H) OF 125CC (90KM/H)
- HUREN VOOR EEN VOORMIDDAG (4U), NAMIDDAG (5U) OF EEN VOLLEDIGE DAG (9U)
- WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE
- 12 PRACHTIGE ROUTES VAN 45 TOT 125KM

GPS aan boord met alle routes
Benzine inbegrepen
Incl BA en rechtsbijstand
Kan met mandje of topcase

Huren bij Vespatoerist betekent:

Vriendelijke en persoonlijke aanpak, van reservatie tot aankomst.

Vertrek vanuit de **'Nieuwste Stad'** en zijn prachtige omgeving.

Goed-Weer-Garantie: Kosteloos annuleren of omboeken.

Drankje op onze kosten bij aankomst. Samen klinken op je avontuur.

ALLE INFO, PRIJZEN EN RESERVATIES VIA ONZE WEBSITE
www.vespatoerist.be
INFO@VESPATOERIST.BE
+32 460 944 066

Voel je je veiliger op 3 of 4 wielen? Check dan zeker ook onze APE Calessino of Fiat 500 Oldtimer...

E-BIKE

- ALLE ACCESOIRES INBEGREPEN (FIETSTAS, HELM, SLOT, GSM-HOUDER, KINDERZITJE OF HONDENMANDJE)
- HUREN PER DAG (09:30-18:30)
- WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE
- STIPPEL ZELF JE ROUTE UIT LANGS HET NETWERK VAN FIETSKNOOPPUNTEN

Premium & recente fietsen
GSM-houder op het stuur
Fietsen op maat (S/M/L)
Ook e-bakfiets beschikbaar

RUTTERWEG 85, 3700 TONGEREN

REDACTIE

BABBELAVOND

3 oktober 2026

Zaterdag 3 oktober waren we te gast bij Frans, Filip en Fetiche (FFF) voor een gezellige babbelavond.

We bewonderden eerst de mooie tuin, vijver en boomgaard van onze gastheren.

Tussen de koude en warme hapjes door, werd er gebabbeld over uiteenlopende onderwerpen. Het ene verhaal was al wat “sappiger” dan het andere. Insiders weten waarom 😊

Voor we het beseften was het tijd om naar huis te vertrekken, sommigen moesten nog een eindje rijden.

Weeral bedankt FFF voor de warme ontvangst en de gezellige avond!

REDACTION

CAUSERIE DE SOIR

3 octobre 2026

Le samedi 3 octobre, nous étions invités chez Frans, Filip et Fetiche (FFF) pour une agréable soirée entre amis.

Nous avons d'abord admiré le magnifique jardin, l'étang et le verger de nos hôtes.

Entre les amuse-bouches froids et chauds, nous avons discuté de sujets variés. Certaines anecdotes étaient un peu plus « croustillantes » que d’autres :) Les initiés savent pourquoi.

Avant même de nous en rendre compte, il était déjà temps de rentrer chez nous, certains ayant encore un long trajet à faire.

Encore merci à FFF pour leur accueil chaleureux!




LONDON







YANNICK DE WAEL

MET DE 403 CA-BRIOLET NAAR BRETAGNE

Oesters, oude Peugeots en nieuwe vriendschappen. Internationale L'Aventure Peugeot Meeting – Bretagne, 16–18 oktober 2026

Op maandag 12 oktober vertrokken we met onze Peugeot 403 Cabriolet richting Bretagne. Niet meteen naar de internationale Peugeot-meeting, want zo'n trip vraagt natuurlijk om een beetje vakantie vooraf. Met de 403 rustig over de Franse wegen tuffen, genieten van het landschap en onderweg stoppen waar het ons uitkomt: veel meer moet dat niet zijn!

Onze eerste dagen brachten we door in de streek rond de Mont Saint-Michel. We bezochten de indrukwekkende abdij op de top van de berg, genoten van verse oesters met een glaasje wijn en lieten ons verwennen door het prachtige uitzicht en een heerlijk oktoberzonnetje. De volgende dag begonnen we, zoals het hoort in Bretagne, met een crêpe salée. Daarna ging het langs kleine, schilderachtige kustwegen richting Pointe du Chevet, waar we de oesterkwekerijen ontdekten. Via een mooie route met elf tussenstops, langs statige villa's, pittoreske dorpjes en prachtige baaien, eindigden we in Saint-Malo.

YANNICK DE WAEL

EN ROUTE POUR LA BRETAGNE AVEC LA 403 CA-BRIOLET

Huîtres, vieilles Peugeot et nouvelles amitiés. Rencontre internationale « L'Aventure Peugeot » – Bretagne, du 16 au 18 octobre 2026

Le lundi 12 octobre, nous sommes partis en direction de la Bretagne à bord de notre Peugeot 403 Cabriolet. Pas directement pour le rassemblement international Peugeot, car un tel voyage mérite bien sûr un petit séjour de vacances avant. Rouler tranquillement sur les routes françaises au volant de la 403, profiter du paysage et s'arrêter en chemin où bon nous semble : que demander de plus !

Nous avons passé nos premiers jours dans la région du Mont-Saint-Michel. Nous avons visité l’impressionnante abbaye au sommet du mont, dégusté des huîtres fraîches accompagnées d’un petit verre de vin et nous sommes laissés envoûter par la vue magnifique et le délicieux soleil d’octobre. Le lendemain, comme il se doit en Bretagne, nous avons commencé la journée par une crêpe salée. Nous avons ensuite emprunté de petites routes côtières pittoresques en direction de la Pointe du Chevet, où nous

Daar sloten we de dag culinair af met kreeft en zeetong. Het leven kan slechter zijn!

Donderdag lieten we de 403 een dagje rusten en trokken we onze wandelschoenen aan voor een tocht van 13 kilometer langs de elf sluizen van Hédé-Bazouges. Met maar liefst 23 graden leek het eerder zomer dan oktober.

VRIJDAG: NET OP TIJD VOOR DE PEUGEOT-MEETING

Vrijdagochtend vertrokken we vroeg richting het schiereiland Crozon. Om precies 13.59 uur bereikten we Hôtel Ker Beuz, terwijl het onthaal officieel om 14 uur begon. Perfect getimed dus! Alleen... waar waren de Peugeot-vlaggen? Een beetje zoekwerk later vonden we toch onze bestemming én meteen een bekend gezicht: Peter Bleeckx, op dat moment nog een vrolijke vijftiger!

De eerste dorst werd gelest op het terras met een lokaal biertje. Al snel schoven de vrienden van de Belgische Peugeot Club aan, samen met een bijzonder olijke Nederlander. De toon voor het weekend was gezet!

's Avonds werden we officieel verwelkomd door Xavier Peugeot, voorzitter van L'Aventure Peugeot, in aanwezigheid van zijn broer Thierry Peugeot. Daarna maakten we kennis met een typisch Bretoens gerecht met worst, verkruimelde boekweitbereiding en bouillon. De ene was al wat enthousiaster dan de andere, maar over smaken valt nu eenmaal niet te twisten. :-)

avons découvert les parcs à huîtres. Après un bel itinéraire comportant onze étapes, longeant de majestueuses villas, des villages pittoresques et de magnifiques baies, nous avons terminé notre périple à Saint-Malo. Là-bas, nous avons clôturé la journée en beauté avec du homard et de la sole. La vie pourrait être bien pire !

Jeudi, nous avons laissé la 403 se reposer un peu et avons enfilé nos chaussures de marche pour une randonnée de 13 kilomètres le long des onze écluses d'Hédé-Bazouges. Avec pas moins de 23 degrés, on se serait plutôt cru en été qu'en octobre.

VENDREDI : JUSTE À TEMPS POUR LE RASSEMBLEMENT PEUGEOT

Vendredi matin, nous sommes partis tôt en direction de la presqu'île de Crozon. À 13 h 59 précises, nous sommes arrivés à l'Hôtel Ker Beuz, alors que l'accueil commençait officiellement à 14 heures. Un timing parfait, donc ! Seulement... où étaient les drapeaux Peugeot ? Après quelques recherches, nous avons tout de même trouvé notre destination et, aussitôt, un visage familier : Peter Bleeckx, qui, à ce moment là, était encore un quinquagénaire plein d'entrain !

Nous avons étanché notre première soif sur la terrasse avec une bière locale. Très vite, les amis du Peugeot Club belge se sont joints à nous, accompagnés d'un Néerlandais particulièrement enjoué. Le ton du week-end était

ZATERDAG: IN DE VOETSPOREN VAN ARMAND PEUGEOT

De volgende ochtend vertrok een indrukwekkende colonne klassieke Peugeots richting Morgat, een badplaats die haar ontwikkeling grotendeels te danken heeft aan Armand Peugeot. Hij liet er onder andere het majestueuze Grand Hôtel de la Mer bouwen, pal aan de oceaan.

Na de traditionele groepsfoto genoten we op deze historische locatie van een lokaal aperitief, met een schitterend uitzicht over de baai van Morgat. Een glas heffen op onze gedeelde Peugeot-passie, op een plek met zoveel geschiedenis: dat smaakt toch net iets beter!

Na de lunch reden we verder langs de spectaculaire kust van het schiereiland Crozon. Bij Pointe des Espagnols en Pointe de Pen-Hir genoten we van de grillige rotsformaties, steile kliffen en adembenemende uitzichten op de Atlantische Oceaan. En dan was er nog die Oostenrijker die het een uitstekend idee vond om met zijn Peugeot 404 Berline het strand op te rijden. Sommige oldtimerliefhebbers nemen 'avontuurlijk rijden' duidelijk nogal letterlijk!

Ook een bezoek aan de cidrerie van Rozavern stond op het programma. Daar kregen we een inkijk in de productie van traditionele Bretoense cider. Maar minstens even memorabel waren de gebeurtenissen tussen de appels! Met wat hulp van onze AI-specialiste Nicole werden verschillende clubleden, keurig in klassieke outfit, op ludieke wijze tussen de appeloogst vereeuwigd. Ondertussen werden er volop nieuwe vriend-

donné ! Le soir, nous avons été officiellement accueillis par Xavier Peugeot, président de L'Aventure Peugeot, en présence de son frère Thierry Peugeot. Nous avons ensuite découvert un plat typiquement breton à base de saucisse, de sarrasin émietté et de bouillon. Certains étaient un peu plus enthousiastes que d'autres, mais les goûts et les couleurs, ça ne se discute pas. :-)

SAMEDI : SUR LES TRACES D'ARMAND PEUGEOT

Le lendemain matin, un impressionnant cortège de Peugeot de collection a pris la direction de Morgat, une station balnéaire qui doit en grande partie son essor à Armand Peugeot. C'est là qu'il fit notamment construire le majestueux Grand Hôtel de la Mer, situé en bord de mer.

Après la traditionnelle photo de groupe, nous avons dégusté un apéritif local dans ce lieu historique, avec une vue imprenable sur la baie de Morgat. Lever son verre à notre passion commune pour Peugeot, dans un lieu chargé d'histoire : ça a tout de même un peu plus de saveur !

Après le déjeuner, nous avons poursuivi notre route le long de la côte spectaculaire de la presqu'île de Crozon. À la Pointe des Espagnols et à la Pointe de Pen-Hir, nous avons admiré les formations rocheuses capricieuses, les falaises abruptes et les vues à couper le souffle sur l'océan Atlantique. Et puis il y a eu

schappen gesmeed, onder andere tussen de Limburgse deelnemers.

Het galadiner vormde een heerlijke afsluiter van de dag. Van avocado en coquilles tot een mooi stukje kalfsvlees: deze keer waren de culinaire meningen alvast eensgezinder. Een bandje met zeemansliederen zorgde voor de muzikale afsluiting en de gezellige sfeer deed de rest.

ZONDAG: NOG ÉÉN KEER DE ATLANTISCHE OCEAAN

Op zondag trok de Peugeot-colonne richting Cap Sizun en de Pointe du Van, waar we opnieuw werden getrakteerd op prachtige uitzichten over de ruige Bretoense kust. Tijdens een korte wandeling ontdekten we een klein kapelletje, bijna verscholen tussen de rotsen, met de uitgestrekte oceaan als decor.

Uiteraard mocht een groepsfoto met de Belgische deelnemers niet ontbreken. Daarna genoten we van een laatste gezamenlijke lunch, deze keer lekker eenvoudig: kip met frietjes!

Voor het afscheid overhandigde Tibo nog een geschenk van de Belgische club voor oude Peugeot's aan de organisatoren, als dank voor de uitstekende organisatie en het warme onthaal. Tegelijk klonk er een enthousiaste oproep om in mei 2029 de internationale Peugeot-familie in Brussel te mogen verwelkomen voor een Belgische editie van deze meeting.

cet Autrichien qui a trouvé une excellente idée de rouler sur la plage avec sa Peugeot 404 Berline. Certains passionnés de voitures anciennes prennent manifestement la « conduite aventureuse » au pied de la lettre !

Une visite à la cidrerie de Rozavern était également au programme. Nous y avons découvert les secrets de la fabrication du cidre breton traditionnel. Mais les moments passés parmi les pommiers ont été tout aussi mémorables ! Avec l'aide de notre spécialiste en IA, Nicole, plusieurs membres du club, tirés à quatre épingles dans leurs tenues d'époque, ont été immortalisés de manière ludique au milieu de la récolte de pommes. Entre-temps, de nouvelles amitiés se sont nouées, notamment entre les participants limbourgeois Le dîner de gala a constitué une délicieuse conclusion à cette journée. De l'avocat aux coquilles Saint-Jacques en passant par un beau morceau de veau : cette fois-ci, les avis culinaires étaient nettement plus unanimes. Un groupe jouant des chants de marins a assuré la clôture musicale et l'ambiance chaleureuse a fait le reste.

DIMANCHE : ENCORE UNE FOIS L'OCÉAN ATLANTIQUE

Dimanche, le convoi Peugeot a pris la direction du Cap Sizun et de la Pointe du Van, où nous avons une nouvelle fois pu admirer de magnifiques panoramas sur la côte bretonne sauvage. Au cours d'une petite promenade, nous avons découvert une petite chapelle,

EEN WEEKEND OM NIET SNEL TE VERGETEN

Wat deze meeting voor ons zo bijzonder maakte? Natuurlijk de prachtige Bretoense landschappen, het heerlijke eten en de vele schitterende Peugeots. Maar vooral de mensen. Oude bekenden terugzien, nieuwe vrienden maken, samen lachen en verhalen uitwisselen over onze gedeelde passie.

Met onze 403 Cabriolet hebben we opnieuw heel wat mooie kilometers en herinneringen verzameld. En laat dat nu net zijn waarom we zo graag met een oldtimer op pad gaan.

À la prochaine, en hopelijk tot in Brussel in 2029!

presque cachée parmi les rochers, avec l'océan à perte de vue en toile de fond.

Bien sûr, une photo de groupe avec les participants belges s’imposait. Ensuite, nous avons savouré un dernier déjeuner tous ensemble, cette fois-ci en toute simplicité : du poulet-frites ! Avant de se quitter, Tibo a remis aux organisateurs un cadeau de la part du club belge des Peugeot anciennes, en remerciement de l’excellente organisation et de l’accueil chaleureux. Parallèlement, un appel enthousiaste a été lancé pour accueillir la famille internationale Peugeot à Bruxelles en mai 2029, à l’occasion d’une édition belge de ce rassemblement.

UN WEEK-END QUE L’ON N’OUBLIERA PAS DE SITÔT

Qu'est-ce qui a rendu ce rassemblement si spécial à nos yeux ? Bien sûr, les magnifiques paysages bretons, la cuisine délicieuse et les nombreuses Peugeot de rêve. Mais surtout les gens. Retrouver de vieilles connaissances, se faire de nouveaux amis, rire ensemble et échanger des anecdotes sur notre passion commune. Avec notre 403 Cabriolet, nous avons une nouvelle fois parcouru de nombreux kilomètres et accumulé de beaux souvenirs. Et c’est justement pour cela que nous aimons tant prendre la route au volant d’une voiture de collection.

À la prochaine, et, espérons-le, rendez-vous à Bruxelles en 2029 !

BRANDSTOFFEN

DE METRO

www.de-metro.be




PEUGEOT
301
4 CYL
1456 cm3
1934
90 Km/h


TRULLI
PANIS
TOTAL
PEUGEOT
CANAL+
Sodexho
Tradition
AGFA
BiC
PlayStation
ALCATEL
BRIDGESTONE
POTENZA
BBS
GOODYEAR
O·Z RACING

F1
JORDAN
195
V10 PEUGEOT
2998 cm3
750 CV
Pilotes
H. Schumacher
G. Fisichella
199


TAXI
MARSEILLE

PEUGEOT
407

Ayant servi pour
le film Taxi 5
produit par
Luc Besson




403
1-QYD-020
8920 VD 25


E-208 GTi
G389 VVM


GF-956-MX
EP-089-PL


5R 333
CX-364-CT
HE-747-EX
27


JUS DE POMMES
VINAIGRE
POMMEAU
DE BRETAGNE AOC
LAMBIG
SOÑJ
FINISTERRAE
FLEUR DE L'ABER
AOD
CUVÉE DE LA PRESQU'ÎLE
LOAR
Finisterrae
AOP CORNOUAILLE












Relais de la Pointe du Van
HÔTEL • BAR • GLACIER

Relais de la Pointe du Van
HÔTEL • BAR • GLACIER
Réception
H
DN-405-QA



JEAN-FRANÇOIS & LAURENCE

RALLY VAN DE FLÈ-CHE WALLONNE

25 oktober 2026

We hebben eerst de stormen Austen en vervolgens Boelo laten uitrazen, voordat we de neuzen van onze motorkappen weer buiten durfden te steken.

OEF, het regent niet meer... Want met de ruitenwissers van onze Peugeot 404 uit 1963, die maar één snelheid hebben, zouden we bijna verdronken zijn! We zouden niets meer gezien hebben en nooit tot bij jullie geraakt zijn.

Nu is de hemel opgeklaard en zetten we koers naar Esneux.

Na een uitgebreid ontbijt vertrekken we opnieuw.

Kronkelende, hobbelige wegen, bezaaid met verkeersdrempels, houden ons alert. Tegelijk bewonderen we de prachtige, diepgroene natuur, die na de enorme hoeveelheden regen van de afgelopen dagen, en vooral de laatste 48 uur, nog groener lijkt dan anders.

We bevinden ons op het dak van België, bij Baraque de Fraiture, midden in een ADEPS-wandeltocht... Overal zijn wandelaars!

We zetten onze tocht voort, bergop, bergaf en door scherpe haarspeldbochten...

JEAN-FRANÇOIS & LAURENCE

RALLYE DE LA FLÈ-CHE WALLONNE

25 octobre 2026

Nous avons laissé se déchainer la tempête Austen puis Boelo avant de ressortir la pointe de nos capots.

OUF, il ne pleut plus .. car avec les essuies glaces vitesse unique de notre Peugeot 404 de 1963 nous aurions pu être noyés, nous n'aurions plus rien vu et nous n'aurions pas pu arriver jusqu'à vous.

A présent le ciel est dégagé, direction Esneux.

Petit déjeuner plantureux et nous voilà repartis.

Des routes sinueuses, secouantes parsemées de casse-vitesse nous tiennent vigilants et plein d'admiration sur cette nature bien verte à la suite des « citernes » d'eaux de pluie tombées ces derniers jours et ses dernières 48h ...

Nous sommes sur le toit de la Belgique à la Baraque Fraiture en plein milieu d'une marche ADEPS .. il y en a des marcheurs partout !

Nous poursuivons nos montées, nos descentes, nos tournants en épingles à cheveux ..

C'est un excellent exercice pour nos Peugeot avant leur hibernation de quelques mois.

Het is een uitstekende oefening voor onze Peugeots voordat ze enkele maanden in winterslaap gaan.

Alle onderdelen worden nog eens goed aan het werk gezet: de remmen, de koppeling, de ophanging, de stuurinrichting...

Een rally die eigenlijk één grote technische keuring is! We hebben allemaal onze groene kaart verdiend en zijn helemaal klaar om bij het aanbreken van het mooie seizoen opnieuw de weg op te gaan!

We volgen Frank, die als laatste vertrokken is. Maar geen probleem... De anderen zullen ongetwijfeld af en toe moeten omkeren. Wij niet... Ann is zijn copilote!...

Onderweg zien we drie reigers in de weilanden...

Wat zijn de herfstkleuren van de natuur toch prachtig!

Heel erg bedankt, Jos en Hannah, die inmiddels al voor de derde keer een rally organiseren!

Proficiat!

Een Peugeot 404
En zijn bestuurder en passagierster/secretaresse (Jean-François en Laurence)

Tous leurs organes fonctionnent .. les freins, l'embrayage, la suspension, la direction ..

Un rallye « contrôle technique » ... nous avons tous obtenus notre carte verte et nous sommes fin prêts à reprendre la route à la belle saison !

Nous suivons Frank qui est parti le dernier, mais pas de problème ... les autres feront sans doute des demi-tours. Nous ...pas ... Ann est sa copilote !...

Nous apercevons 3 hérons dans des prairies ..

Que les couleurs de la nature automnales sont belles ...

Veel bedankt Jos et Hannah qui en sont à leur 3me organisation de rallye !

Proficiat !

Une Peugeot 404
Et son conducteur et passagère/secrétaire (Jean-François et Laurence)

DONNY

RONDRIT WAALSE PIJL

Flèche Wallonne 25/10/2026

Vrijdag 23/10: storm en veel regen. "Laat ons hopen dat het zondag meevalt", spookte het door mijn hoofd.

Zondag. Een zon dag, enkele druppels en wat wolken, meer moesten we niet verwachten, zei de weerman. En gelijk had hij.

Jos en Hannah organiseerden vandaag hun derde rondrit van dit jaar. Inderdaad, hun derde. Super bedankt hiervoor! Daarmee wil ik dan ook graag beginnen.

Om 7u45 starten we de wagen en rijden we naar het verzamelpunt in Tilff/Esneux. Jos had ter plaatse een parking gereserveerd voor de bende leeuwen die uit alle hoeken van het land daar verzamelde. Bij aankomst zagen we Jos al staan, boven op het rondpunt als een zwaaiend standbeeld, dat met gebarentaal duidelijk maakte waar we de parking moesten oprijden.

Een vijftal leeuwen was reeds ter plaatse en het gezellig socialiseren kon beginnen. Hannah bezorgde ons al het routeboek en ondertussen hadden we vanaf de parking mooi zicht op de rest van de leeuwen die kort nadien kwamen aangereden. En het waren er weer veel.

DONNY

CIRCUIT FLÈCHE WALLONNE

25/10/2026

Vendredi 23/10 : tempête et fortes pluies. « Espérons que le temps sera meilleur dimanche », ne cessais-je de me répéter.

Dimanche. Une belle journée, quelques gouttes et quelques nuages, rien de plus à attendre selon le météorologue. Et il avait raison.

Aujourd'hui, Jos et Hannah organisaient leur troisième balade de l'année. Oui, déjà la troisième. Un immense merci à eux ! C'est d'ailleurs par cela que je voudrais commencer ce récit.

À 7h45, nous prenons la route en direction du point de rendez-vous à Tilff/Esneux. Jos avait réservé un parking pour la bande de Lions qui convergea de tous les coins du pays. À notre arrivée, nous avons aperçu Jos, debout sur le rond-point tel une statue vivante, nous indiquant par de grands gestes l'endroit où entrer sur le parking.

Une petite poignée de Lions était déjà présente et les retrouvailles pouvaient commencer. Hannah nous remit le road-book et, depuis le parking, nous pouvions observer l'arrivée des autres participants. Et une fois de plus, ils étaient nombreux.

In groep wandelden we naar de ontbijtlocatie, enkele honderden meters verder. Hier kregen we een verzorgd en meer dan voldoende ontbijt aangeboden, want bij vertrek was nog steeds niet alles op.

Na het ontbijt volgde een speech van Jos en een vertaling door Alain voor de mooie groep Waalse vrienden die deze keer aanwezig was.

De rit kon aanvangen. Mooie glooiende wegen, met zicht op bergflanken en prachtige vergezichten, brachten ons tot aan de aperitiefstop. Tijd om de benen even te strekken, een godendrankje of iets anders te nuttigen en de verhalen van onderweg uit te wisselen.

Na de stop ging de rit verder richting de picknickplaats. Een klein dorpje met een drietal cafés. Eén van die cafés trok de aandacht met een tekening van een leeuw naast de inkomdeur. Hier gingen we binnen, en we waren niet de eersten en zeker niet de laatsten.

Het jonge meisje achter de toog bleef kalm en vriendelijk ondanks deze overrompeling. Ze deelde zelfs mee dat de picknick binnen mocht worden genuttigd. Dat kom je ook niet veel tegen. Terwijl de leeuwen buiten even uitrustten, was het binnen opnieuw gezellig druk.

Met nog 80 km voor de boeg moesten we onze leeuwen weer wakker maken en de rit verderzetten. Nog steeds over mooie wegen zoals hierboven beschreven, en ook een stukje langs de Ourthe. Wie zei daar dat een rondrit in België ons geen prachtige wegen kan aanbieden? Jos

Nous avons ensuite rejoint à pied le lieu du petit-déjeuner, situé à quelques centaines de mètres. Un petit-déjeuner copieux et parfaitement préparé nous y attendait. D'ailleurs, il restait encore de quoi manger au moment du départ.

Après le petit-déjeuner, Jos prit la parole et Alain assura la traduction pour le sympathique groupe de nos amis wallons présents ce jour-là.

La balade pouvait commencer. De belles routes vallonnées, offrant des vues sur les flancs des collines et de magnifiques panoramas, nous conduisirent jusqu'à l'arrêt apéritif. L'occasion de se dégourdir les jambes, de savourer une boisson rafraîchissante et d'échanger les anecdotes de la matinée.

Après cette pause, nous avons poursuivi notre route vers le lieu du pique-nique. Un petit village comptant trois cafés. L'un d'eux attira immédiatement notre attention grâce à un dessin de lion affiché près de la porte d'entrée. Nous y sommes entrés et nous n'étions ni les premiers ni les derniers à avoir eu cette idée.

La jeune serveuse derrière le comptoir resta calme et souriante malgré cette arrivée massive. Elle nous annonça même que nous pouvions déguster notre pique-nique à l'intérieur. Une attention que l'on rencontre rarement. Pendant que certains Lions profitaient d'un moment de repos à l'extérieur, l'ambiance était chaleureuse et animée à l'intérieur.

Avec encore 80 km à parcourir, il fallut remettre nos Lions en selle et reprendre la route. Tou-

en Hannah hebben opnieuw het tegendeel bewezen.

De rit bracht ons terug naar Esneux en dezelfde gereserveerde parking. Velen hadden ook de optie avondeten aangevinkt. Eerst namen we afscheid van enkelen die wegens andere verplichtingen reeds huiswaarts moesten keren. De rest schoof vervolgens aan tafel in een mooie zaak waar we lekker gegeten hebben en vriendelijk werden bediend.

Blij en voldaan kon nadien iedereen opnieuw de weg aanvatten naar zijn eigen warme nestje.

Nogmaals superveel dank aan Jos en Hannah, en ook aan Jefke.

Donny

jours sur de magnifiques parcours, comme décrits précédemment, avec notamment un agréable passage le long de l'Ourthe. Qui prétend encore qu'une balade en Belgique ne peut pas offrir de superbes routes ? Jos et Hannah ont une nouvelle fois démontré le contraire.

La boucle nous ramena finalement à Esneux et au parking réservé du matin. Beaucoup avaient également choisi l'option repas du soir. Nous avons d'abord pris congé de ceux qui devaient déjà reprendre le chemin de la maison pour d'autres obligations. Les autres se sont attablés dans un agréable établissement où nous avons très bien mangé et bénéficié d'un service particulièrement aimable.

Heureux et satisfaits de cette belle journée, chacun a ensuite repris la route vers son chaleureux foyer.

Encore un immense merci à Jos et Hannah, ainsi qu'à Jefke.

Donny

Groep Verellen
voorsprong door service

Trotse dealer van Peugeot

PEUGEOT

Y'ellow Rent
By Groep Verellen
Antwerpseweg 24, Geel

Groep Verellen
voorsprong door service

Trotse dealer van Peugeot

PEUGEOT


2026


504
DAN-062


BLANCHE DE LIEGE
Mc CHOUFFE
Cherry CHOUFFE
Duvel
SAISON
CHOUFFE
Saison Dupont
BOULEVARD
TANK 7
FARMHOUSE
CHIMAY
Duvel
MOORTGAT








F
0·BYB
100




Peugeot
SINCE 1810




Peugeot
SINCE 1810
WAARDEBON BOETIEK
BON DE VALEUR BOUTIQUE
20.00 €

REDACTIE

50 JAAR 104 ZS

KLEINE LEEUW ZAL GROOT WORDEN

Met zijn onopvallende uiterlijk is deze kleine auto van 3,30 m een belangrijke mijlpaal in de geschiedenis van de autofabrikant uit de Franche-Comté. En terecht: tot aan de lancering van deze minicoupé, afgeleid van de kleinste Europese sedan, had Peugeot zich sinds het einde van de jaren twintig niet meer gewaagd op het terrein van de sport en de competitie. In 1976, bij de introductie van de104 ZS, deed deze voor jonge bestuurders onbekende periode denken aan de prehistorie van de auto.

Bovendien was het imago dat Peugeot zich sinds de oorlog had opgebouwd dat van een fabrikant van brave en verstandige auto's. Auto's voor gezinsmensen.

De coupé, die in 1973 verscheen, een jaar na de lancering van de 104-berline, nam het platform daarvan over, maar dan twintig centimeter korter.

De carrosserie is voorzien van een steile achterklep, twee lange deuren en grote koplampen. Op basis van deze versie werd twee jaar later een van de allereerste

GTI's van die tijd ontwikkeld.

REDACTION

50 ANS 104ZS

PETIT LION DEVIENDRA GRAND

Avec ses airs de ne pas y toucher, cette puce de 3,30 m est une auto majeure dans l'histoire du constructeur franc-comtois. Et pour cause : jusqu'au lancement de ce mini-coupé dérivé de la plus petite berline européenne, Peugeot ne s'était plus aventuré sur le terrain du sport et de la compétition depuis la fin des années 20. En 1976, à la sortie de la

104 ZS, cette période inconnue des jeunes conducteurs renvoie à la préhistoire de l'automobile. En outre, limage que s'est façonnée Peugeot depuis la guerre est celle d'un constructeur de voitures sages et raisonnables. Des autos de bon père de famille.

Apparu en 1973, un an après le lancement de la berline 104, le coupé en reprend la plateforme, réduite d'une vingtaine de centimètres.

Sa carrosserie est dotée d'un hayon arrière abrupt, de deux longues portières et de grandes optiques de phares. C'est à partir de cette version qu'est élaborée, deux ans plus tard, l'une des toutes premières GTI avant l'heure.

En 1977, une sportive, même petite, se conçoit volontiers avec un moteur modeste. Peugeot emploie logiquement le quatre cylindres type X tout alu qui réussit si bien à la 104. En portant sa cylindrée à 1124 cc et en utilisant un carburateur

In 1976 werd een sportwagen, hoe klein ook, graag ontworpen met een bescheiden motor. Peugeot maakt dan ook logischerwijs gebruik van de volledig aluminium viercilinder van het type X, die zo goed presteert in de 104. Door de cilinderinhoud te vergroten tot 1124 cc en een dubbele carburateur te gebruiken, bereikt deze motor een vermogen van 66 pk, voldoende om de 160 km/h te benaderen, een echte levendigheid te bieden en, bovenal, op gelijke voet te staan met een zekere Autobianchi A112 Abarth. Toegegeven, de Peugeot rijdt veel rustiger dan de Italiaan, maar qua karakter en algemene vorm lijken deze twee kleine bolides sterk op elkaar. De 104 ZS was vanaf het begin uitgerust met rembekrachtiging en een tweede stabilisatorstang, en beschikte bovendien over een toerenteller, een sportstuur, een verwarmde achterruit, stoelen met hoofdsteunen en oprolbare veiligheidsgordels voorin. In september 1977 werd de achterkant esthetisch aangepast, met name door de montage van grotere verlichtingskapjes. Bij deze gelegenheid kreeg de ZS ook achteruit-rijlichten.

In 1978 een nieuwe achterbank in drie delen, waarvan het middengedeelte kan scharnieren om het gebrek aan bagageruimte te compenseren. Tegelijkertijd wordt een “grand confort”-optie met elektrische ruiten, getinte ruiten, gelaagde voorruit en een autoradio-console aan de catalogus toegevoegd.

In juli 1979 stapt Peugeot af van de kleine 1124 cc om plaats te maken voor de nieuwe 1360 cc met 72 pk, wat voor meer souplesse zorgt. Tegelijkertijd wordt het achterste opbergvak

double corps, ce bloc atteint la puissance de 66 ch, chiffre suffisant pour tutoyer les 160 km/h, offrir une réelle nervosité et, surtout, faire jeu égal avec une certaine Autobianchi A112 Abarth. Certes, la tenue de la Peugeot est beaucoup plus discrète que celle de l'italienne, mais sur le fond et dans la forme générale, ces deux bombinettes sont très proches l'une de l'autre. Dotée dès le départ d'un freinage assisté et d'une deuxième barre stabilisatrice, la 104 ZS comprend aussi un compte-tours, un volant sport, une lunette arrière dégivrante, des sièges avec appui-tête et des ceintures avant à enrouleur. En septembre 1977, une retouche esthétique modifie l'arrière, avec notamment le montage de cabochons d'éclairage agrandis. A cette occasion, la ZS reçoit des feux de recul. En septembre 1978, une nouvelle banquette arrière en trois parties, celle du milieu étant articulée, permet de pallier occasionnellement le manque de volume du coffre à bagages. Dans le même temps, une option "grand confort" avec lève-vitres électriques, glaces teintées, pare-brise feuilleté et console autoradio est ajoutée au catalogue.

En juillet 1979, la Peugeot abandonne le petit 1124 cc pour accueillir le nouveau 1360 cc de 72 ch permettant une souplesse accrue. En parallèle, la tablette arrière abandonne le plastique pour l'acier, le rétroviseur extérieur est désormais un Californian aérodynamique, le compte-tours intègre une zone de surconsommation alors que la pendulette située à la base du rétro intérieur adopte un affichage digital.

van kunststof vervangen door staal, is de buitenspiegel nu een aerodynamische Californian, heeft de toerenteller een zone voor overmatig verbruik en krijgt het klokje aan de voet van de binnenspiegel een digitaal display.

Aan de buitenkant valt op dat de sierlijsten van de dakgoten zijn verwijderd en het verschijnen van rode of grijze strepen aan de zijkanten. In juli 1980 werd de motor uitgerust met een elektronische Hall-transistorontsteking.

Het jaar daarop ondergaat de auto een facelift waarbij de grille en de koplampen ingrijpend worden gewijzigd.

Onder de motorkap zorgt de inbouw van een „echte“ vijfversnellingsbak met een korte laatste versnelling voor een aanzienlijke verbetering, terwijl banden van 165 mm het rijgedrag verbeteren. In juli 1982 wordt de 104 ZS voortaan aangeboden met twee motorvarianten: ofwel de 1360 cc met dubbele carburateur van 72 pk, ofwel hetzelfde motorblok maar met twee enkele carburateurs (Solex 35 mm) van 80 pk. De sticker ‘80 HP’ geeft deze laatste aan. Voor het modeljaar 1984 blijft alleen de 80 HP over,

uitgerust met een gelaagde voorruit. In juli 1984 wordt een nieuwe versnellingspook-knop gemonteerd, het verwijderen van de klok en het verdwijnen van de laatste chromen details die de auto nog opfleuren, zoals de sierlijst van de voorruit.

Door de komst van de 205 GTI was de ZS volledig achterhaald, en in april 1985 verdween hij van de markt. Maar we mogen niet vergeten dat

Extérieurement, on note la suppression des enjoliveurs de gouttières et l'apparition de bandes latérales rouges ou grises. En juillet 1980, le moteur est équipé d'un allumage électronique transistorisé à effet Hall.

L’année suivante, un restylage modifie profondément la calandre et les phares.

Sous le capot, le montage d'une "vraie" boite cinq vitesses à dernier rapport rapproché apporte un bénéfice substantiel, tandis que des pneus de 165 mm améliorent le comportement. En juillet 1982, la 104 ZS est désormais proposée avec deux variantes moteur: soit le 1360 cc à carbu double corps de 72 ch, soit le même bloc mais à deux carbus simple corps (Solex 35 mm) de 80 ch. Le sticker 80 HP identifie cette dernière. Pour le millésime 1984, seule subsiste la 80 HP dotée d'un pare-brise feuilleté. En juillet 1984, on note la pose d'un nouveau pommeau de levier de vitesses, le déplacement de la pendulette et la disparition des derniers chromes qui enjolivaient encore l'auto, comme les clés de pare-brise.

La sortie de la 205 GTI ayant rendu la ZS totalement obsolète, celle-ci s'efface en avril 1985. Mais il ne faut pas oublier que la 104 a ouvert la voie à celle qui s'apprête à devenir un mythe !

LA ZS VERSION PLUS

Première vraie évolution routière de la 104 ZS, la ZS2 apparaît après le restylage esthétique (nouveaux feux arrière, tableau de bord redessiné), au tout début de l'année 1979. Produite à 1000

de 104 de weg heeft vrijgemaakt voor de auto die op het punt stond een legende te worden! •

DE ZS PLUS-VERSIE

De ZS2, de eerste echte ontwikkelingsstap van de 104 ZS voor de openbare weg, verscheen na de cosmetische restyling (nieuwe achterlichten, vernieuwd dashboard) begin 1979. Er werden 1.000 exemplaren geproduceerd om een uitbreiding van de sport homologatie in Groep 2 te verkrijgen. Deze versie betekent een duidelijke vooruitgang, aangezien hij nu is uitgerust met een 1360 cc motor met twee dubbele carburateurs die 93 pk levert bij een koppel van 12,7 mkg bij 4.500 tr/mn.

Om meer vrijheid tijdens races te bieden, bedekken spatbordverbreders van korrelig kunststof de zes inch brede “Amil” lichtmetalen velgen, terwijl een voorspoiler de aerodynamica verbetert. Het exclusieve karakter van deze ZS2 wordt nog versterkt door zijn unieke kleur, een Vulcain-grijs met metallic effect, waarop oranjerode strepen en specifieke stickers zijn aangebracht.

Deze esthetisch zeer geslaagde, compromisloze versie valt ook op door een afwerking die we als „in elkaar geknutseld“ zouden kunnen omschrijven.

Laten we twee voorbeelden nemen: ten eerste is er het dashboard, ontleend aan een 104 uit het lagere segment, die geen toerenteller heeft. Daarom heeft men bij Peugeot genoegen genomen met het toevoegen van een extra wijzer-

exemplaires afin d'obtenir une extension d'homologation sportive en Groupe 2, cette version marque un net progrès puisqu'elle embarque désormais un 1360 cc à deux carburateurs double corps qui développe 93 ch pour un couple de 12,7 mkg à 4 500 tr/mn.

Afin de permettre plus de liberté en course, des élargisseurs d'ailes en plastique granuleux recouvrent des jantes Amil en alliage de six pouces de large, alors qu'un déflecteur avant améliore l'aérodynamique. L'exclusivité de cette ZS2 est renforcée par sa teinte unique, un gris Vulcain métallisé sur lequel sont apposés des bandes rouge orangé et des stickers spécifiques.

Très réussie esthétiquement, cette version sans concession se remarque aussi à une finition que nous pourrions qualifier de “bricolée".

Prenons deux exemples: il y a d'abord le tableau de bord emprunté à une 104 bas de gamme qui n'intègre pas de compte-tours. Du coup, chez Peugeot, on s'est contenté d'ajouter un cadran accessoire boulonné au milieu de la planche de bord.

Ça pique un un peu les yeux !

Ensuite s'est posé le problème de la roue de secours, d'ordinaire rangée à plat au-dessus du bloc sur les 104, mais que la présence des gros carbus Solex 35 mm a contraint à déplacer. Celle-ci s'est donc retrouvée posée à la va-vite, debout derrière le dossier de la banquette. Donc... au milieu du coffre à bagages.

Et comme la roue est plus haute que la plage arrière, il a fallu effectuer une découpe qui laisse

plaat die in het midden van het dashboard is vastgeschroefd. Dat is een beetje pijnlijk voor de ogen! Vervolgens deed zich het probleem voor van het reservewiel, dat bij de 104-modellen gewoonlijk plat boven de motorblok werd opgeborgen, maar dat door de aanwezigheid van de grote Solex 35 mm-carburateurs moest worden verplaatst. Het werd dus haastig rechtop achter de rugleuning van de achterbank geplaatst. Dus... midden in de bagageruimte.

En aangezien het wiel hoger is dan de achterbank, moest er een uitsparing worden gemaakt waardoor dit o zo essentiële accessoire eruit steekt. Maar de ZS2 is gebouwd om te racen, en blijkbaar hebben deze details zijn succes niet in de weg gestaan. Tegenwoordig is deze uiterst zeldzame versie een fantastisch verzamelobject.

Hoewel beide modellen de iconische driedeurs carrosserie delen, is de Peugeot 104 ZS2 uit 1979 een pure homologatie-special die op technisch vlak drastisch verschilt van de destijds leverbare standaard 104 ZS. Waar de reguliere ZS bedoeld was als vlotte stadsauto, werd de ZS2 puur gebouwd om de 1.4-liter motor en brede carrosserie goedgekeurd te krijgen voor de Groep 2-rallysport.

Hieronder staan de precieze technische verschillen direct naast elkaar:

dépasser cet accessoire ô combien essentiel. Mais la ZS2 est construite pour courir, et il faut croire que ces points de détail n'ont pas nuit à son succès. Aujourd'hui, cette version rarissime est un fantastique collector.

Bien que les deux modèles partagent la carrosserie iconique à trois portes, la Peugeot 104 ZS2 de 1979 est un pur modèle d'homologation qui diffère radicalement, sur le plan technique, de la 104 ZS de série disponible à l'époque. Alors que la ZS standard était conçue comme une voiture urbaine agile, la ZS2 a été construite dans le seul but de faire homologuer le moteur 1,4 litre et la carrosserie élargie pour le rallye de Groupe 2.

Vous trouverez ci-dessous les différences techniques précises, présentées côte à côte :

Technisch onderdeel Caractéristiques techniques.	Standaard Peugeot 104 ZS (1976 - 1979) Peugeot 104 ZS de série Peugeot 1976 - 1979)	Gelimiteerde Peugeot 104 ZS2 (1979) 104 ZS2 en série limitée (1979)
Motorblok **Bloc moteur**	1.124 cc 'Douvrin' viercilinder 4 cylindres « Douvrin » de 1124 cc	1.360 cc 'Douvrin' viercilinder 4 cylindres « Douvrin » de 1360 cc
Carburateurs **Carburateurs**	1 enkele Solex-carburateur 1 carburateur Solex simple	2 dubbele Solex 35 PHHE car-burateurs 2 carburateurs doubles Solex 35 PHHE
Vermogen **Puissance**	66 pk bij 6.000 tpm 66 ch à 6 000 tr/min	93 pk bij 5.800 tpm 93 ch à 5 800 tr/min
Koppel **Couple**	83 Nm bij 3.500 tpm 83 Nm à 3 500 tr/min	124 Nm bij 4.500 tpm 124 Nm à 4 500 tr/mi
Versnellingsbak **Boîte de vitesses**	Handgeschakelde 4-bak Boîte manuelle à 4 rapports	Handgeschakelde 4-bak (met kortere overbrengingen) Boîte manuelle à 4 rapports (rapports plus courts)
Topsnelheid **Vitesse maximale**	Ca. 155 km/u Environ 155 km/h	173 km/u 173 km/h
0 - 100 km/u **0 - 100 km/h**	Ca. 12,5 seconden environ 12,5 secondes	10,5 seconden 10,5 secondes
Wielkasten & Body **Carrosserie**	Standaard, smalle stalen spatborden Passages de roues: de série, ailes étroites en acier.	Brede polyester wielkastver-breders Élargisseurs de passages de roues larges en polyester

Velgen & Banden **Jantes et pneus**	13-inch stalen velgen (of optioneel Dunlop alu) Jantes en acier de 13 pouces (aluminium Dunlop en option)	13-inch Amil lichtmetalen 'honingraat' velgen Jantes en alliage Amil de 13 pouces à motif “Nid d’abeille”
Productie-aantal **Nombre d'exemplaires produits**	Massaproductie (tienduizenden) Production de masse (des dizaines de milliers)	Strikt gelimiteerd tot exact 1.000 stuks Strictement limitée à exactement 1 000

PS: Vanaf maart 1977 was er ook een “rally-kit beschikbaar voor de ZS:

85 Din pk bij 8200 t/min
96 Nm bij 5100 t/min
165 km/

P.S. : À partir de mars 1977, un « kit rallye » était également disponible pour la ZS :

85 Din ch à 8 200 tr/min
96 Nm à 5 100 tr/min
165 km/h

GUY B.

GORDEL

Een tijdje terug stelde ik voor aan mijn dochter om met de Peugeot 505 naar een statische meeting te rijden. De twee kleine kindjes van haar zus waren bij haar aanwezig en ze meldde me direct dat dit niet zou kunnen. “Die jonge kinderen zouden verplicht in een kinderzitje moeten zitten.”.

Dit verbaasde me enigszins, want we spreken toch over een oldtimer uit de jaren tachtig – en toen bestond dergelijke verplichting nog niet. De veiligheidsgordels dienen gedragen te worden, maar kinderzitjes... ?

Daarom stelde ik deze vraag aan de federatie BEHVA, waarop Peeter dit alles duidelijk toelichtte.

Er zijn twee belangrijke punten in deze wetgeving:

Zijn er veiligheidsgordels aanwezig ?

Zijn de kinderen kleiner dan 135 cm ?

De tabel hieronder verduidelijkt de wetgeving:

GUY B.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Il y a quelque temps, j'ai proposé à ma fille d'aller à un rassemblement statique avec des voitures classiques en Peugeot 505. Les deux enfants de sa sœur étaient avec elle et elle m'a immédiatement répondu que ce ne serait pas possible. «Il faudrait que ces petits soient installés dans un siège auto.»

J'ai été un peu surpris, car il s'agit d'une voiture de collection des années quatre-vingts ; à l'époque, une telle obligation n'existait pas. Le port de la ceinture de sécurité était obligatoire, mais les sièges auto... ? C'est pourquoi j'ai posé la question à la fédération BEHVA, sur lequel Peeter a fourni des explications claires.

La réglementation comporte deux points importants :

Les ceintures de sécurité sont-elles présentes ?

Les enfants mesurent-ils moins de 135 cm ?

Le tableau ci-dessous récapitule la réglementation :

Overzicht van de verschillende mogelijkheden waar het kinderzitje al dan niet verplicht is. **Schéma présentant les différentes options de siège auto pour enfant, obligatoires ou non.**		
Veiligheidsgordels aanwezig Ceintures de sécurité présentes	Kinderen groter dan 135 cm en volwassenen Enfants mesurant plus de 135 cm et adultes	Verplicht dragen van de veiligheidsgordels Port de la ceinture de sécurité obligatoire
Veiligheidsgordels aanwezig Ceintures de sécurité présentes	Kinderen kleiner dan 135 cm Enfants mesurant moins de 135 cm	**Moeten vervoerd worden in een aangepast kinderzitje** **Doit être transporté dans un siège auto adapté**
Geen veiligheidsgordels aanwezig Absence de ceintures de sécurité	Kinderen groter dan 135 cm en volwassenen Enfants mesurant plus de 135 cm et adultes	Moeten geen veiligheidsgordel dragen Pas besoin de porter la ceinture de sécurité
Geen veiligheidsgordels aanwezig Absence de ceintures de sécurité	Kinderen kleiner dan 135 cm Enfants mesurant moins de 135 cm	**Mogen niet vervoerd worden** **Transport interdit**

Ouders (met bv. een Peugeot uit de jaren vijftig) met kinderen kleiner dan 1m35, mogen dus nooit in familieverband deelnemen aan oldtimer activiteiten, want indien er geen veiligheidsgordels aanwezig zijn, mogen die kleine kinderen gewoonweg niet vervoerd worden...

Geduld dus en enkele jaren wachten...

Les parents (possédant par exemple une Peugeot des années cinquante) avec des enfants mesurant moins de 1,35 m ne sont donc jamais autorisés à participer en famille à des activités liées aux voitures de collection, car sans ceintures de sécurité, ces jeunes enfants ne peuvent tout simplement pas être transportés... Il faudra donc faire preuve de patience et attendre quelques années...

REDACTIE

FOTO'S

Op de Algemene vergadering vernamen wij dat sommige leden niet weten dat bijna alle foto's van onze evenementen / rondritten terug te vinden zijn op onze website.

Om jullie iets meer wegwijs te maken op deze website, hierbij een kleine hulp.

U gaat naar **https://bcop-cbap.be** of **https://peugeotclubbelgium.be**

Daarna kiest u WELKOM. U komt op het voorwoord van de voorzitter.

Daarna schuift je met uw muis naar Peugeot Club Belgium en klikt op galerij 2025 of 2026 (2026 moet uiteraard nog aangevuld worden). Vanuit deze pagina klikt u op de betreffende fotomap en gaat u naar de foto's van het betreffend evenement / rondrit.

U kan de foto's tot 10 jaar geleden ook terugvinden via Peugeot Club Belgium, maar dan kiest u in het menu Onze Foto of video galerij. Via het jaartal gaat u naar de foto's van dat betreffende jaar gerangschikt per evenement / rondrit.

En wie een kort verslagje wil lezen over het evenement zelf, heeft ook de rubriek CLUBBLOG! En tot slot, vergeet de rubriek onze magazines niet! Er is zoveel terug te vinden op de website, u bent indien u het wenst een ganse namiddag of avond zoet.

REDACTION

PHOTOS

Lors de l'Assemblée générale, nous avons appris que certains membres ne savaient pas que presque toutes les photos de nos événements / randonnées se trouvent sur notre site web.
Pour vous aider à vous y retrouver, voici un petit guide.

Rendez-vous sur **https://bcop-cbap.be** ou **https://peugeotclubbelgium.be**

Ensuite, choisissez ACCUEIL. Vous arrivez à la page 'Le mot du président.
Déplacez votre souris vers Peugeot Club Belgium et cliquez sur Galerie 2025 ou 2026 (2026 doit évidemment encore être complété).
Depuis cette page, cliquez sur le fichier correspondant pour accéder aux photos de l'événement / randonnée choisi.

Vous pouvez également retrouver les photos jusqu'à 10 ans en arrière via Peugeot Club Belgium, en choisissant cette fois dans le menu Notre galerie photo ou vidéo.
En sélectionnant l'année, vous accédez aux photos de cette année-là, classées par événement / randonnée.

Et pour ceux qui souhaitent lire un petit compte rendu de l'événement, il y a aussi la rubrique CLUBBLOG. Et pour clôturer, n'oubliez pas notre rubrique nos magazines ! Il y a énormément de choses à découvrir sur le site. Si vous le souhaitez, vous pouvez facilement y passer tout un après-midi ou une soirée.
















ZS



Z5



The same neat design, the same versatility, but with a 1124 cc engine for extra performance. Top speed is 97 mph (155 km/h). The 0-60 mph time is under 15 seconds. For even smoother more effortless braking, the dual circuit brakes are power-assisted.




397 BGY 75




104 ZS2
ZS 2

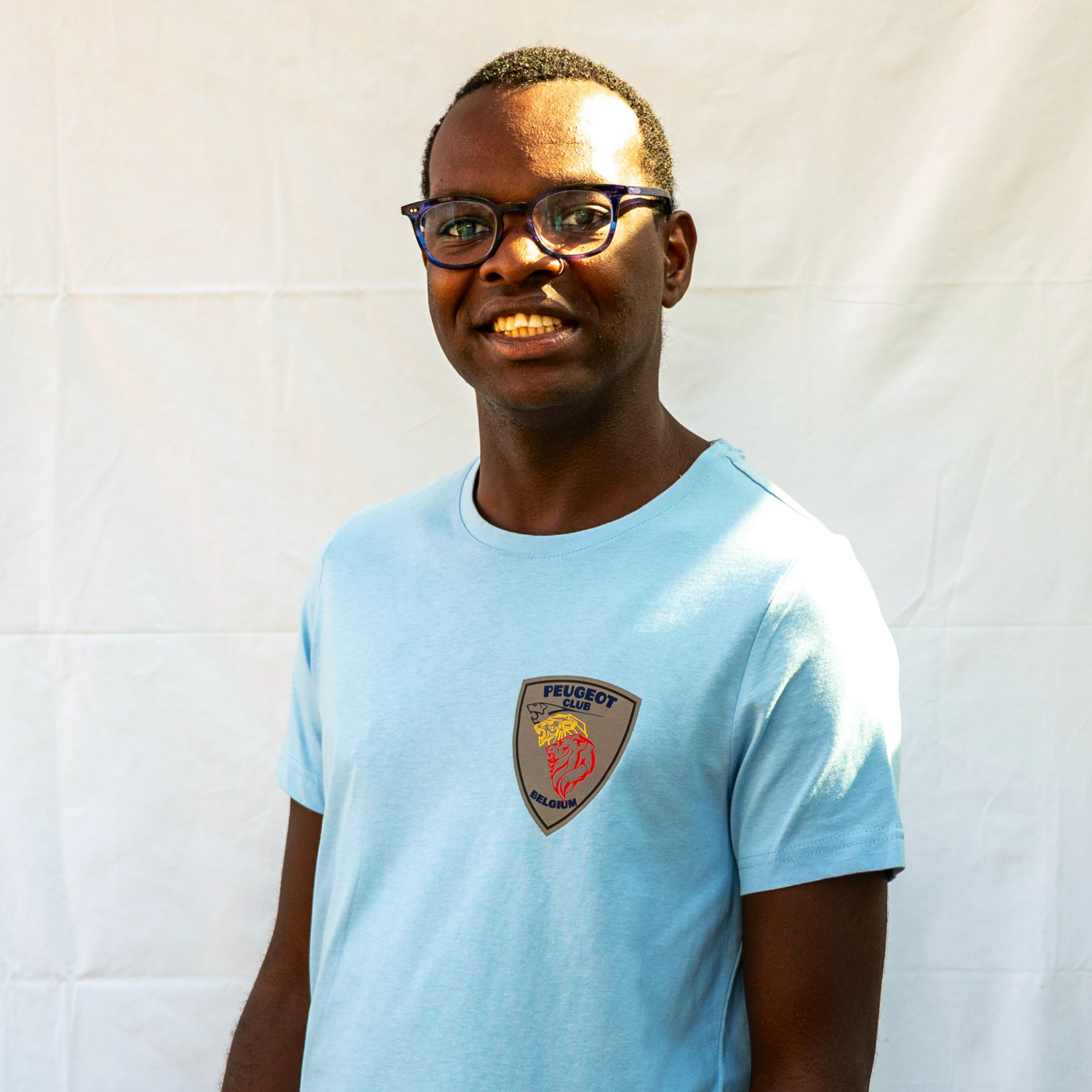
LA REVUE


CLUB 104



LA REVUE


ZS2


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

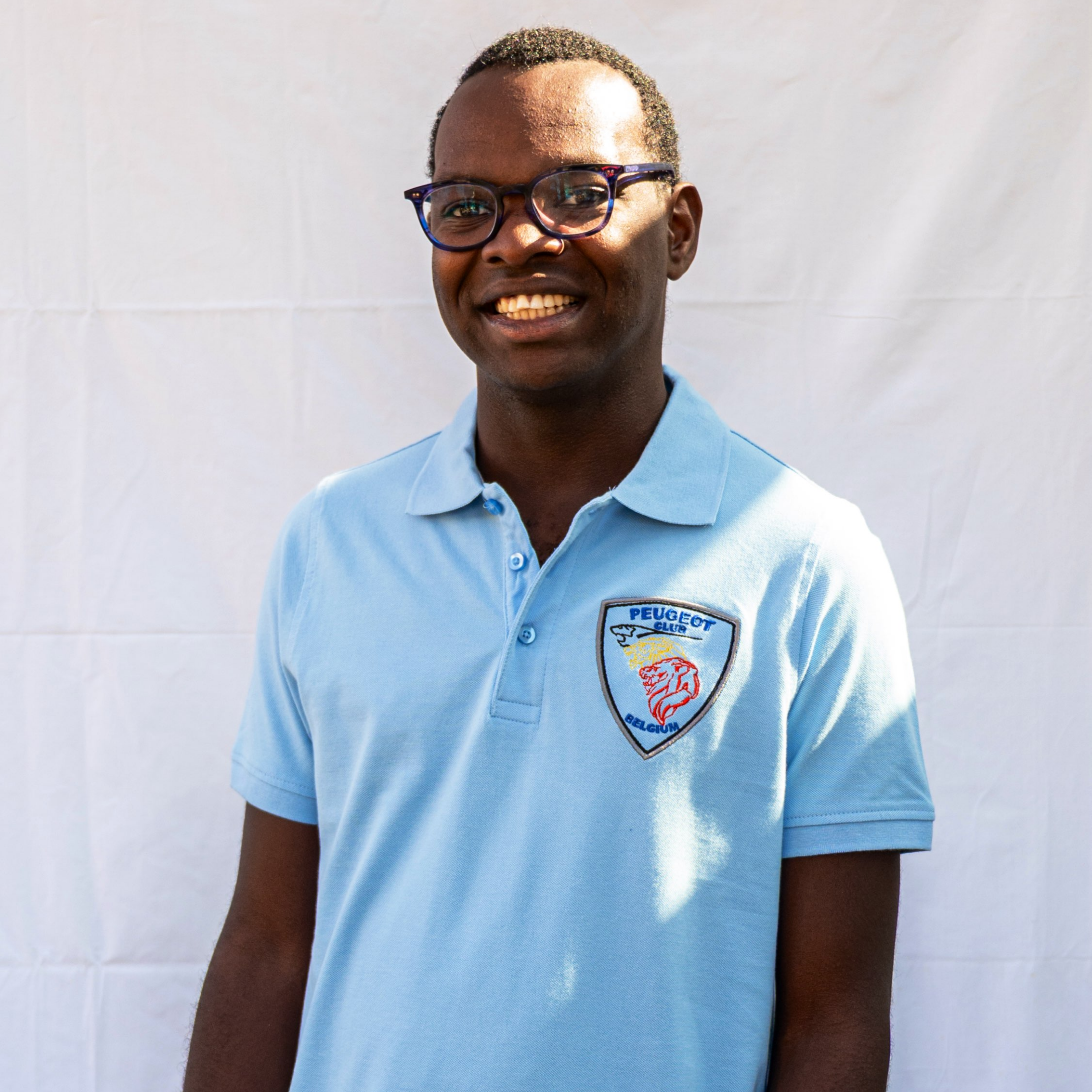
€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram. Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m². Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen **€35,00** per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:
Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL
Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgiuml logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:
Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL
Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM
TOUS LES MODÈLES
PEUGEOT
205

REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthanne. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine ’t le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€40,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€40,00 la pièce sur commande


PEUGEOT
BELGIUM

KRUKJE

Hoogte: 50 cm
Diameter: 40 cm

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

Hauteur: 50 cm
Diamètre: 40 cm

€75,00 la pièce sur commande


PEUGEOT
CLUB
BELGIUM
PEUGEOT
CLUB
BELGIUM
PEUGEOT
CLUB
BELGIUM
PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'éxtérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce

B 2-AWD-291

PEUGEOT CLUB BELGIUM

AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce

PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

KUSSEN

Nu ook verkrijgbaar via Van Wijk bekleding. Kussen, voor in uw auto of in uw favoriete zetel thuis, dit met geborduurd club logo.

Bekleding is te kiezen, leder of stof, mogelijk dezelfde stof als uw autozetel.

Prijs vanaf **€40,00** per stuk, afhankelijk van gekozen stof (b.v. zwart kunstleder **€50,00** per stuk)

Afmeting: 36 cm x 36 cm

Bestelling en betaling loopt via Van Wijk bekleding. Bij betaling ook uw Peugeot Club Belgium lidnummer en naam vermelden. (productie na betaling).

Distributie: u kan het ter plaatse afhalen, of het komt via omwegen tot op een club evenement waaraan u deel neemt. (hier kan dan wel een onbepaalde tijd over gaan).

COUSSIN

Maintenant également disponible chez Van Wijk bekleding. Coussin, pour votre voiture ou votre fauteuil préféré à la maison, avec le logo du club brodé..

Le revêtement est au choix, cuir ou tissu, éventuellement le même tissu que celui de votre siège auto.

Prix à partir de **€40,00** pièce, en fonction du tissu choisi (par exemple, cuir synthétique noir **€50,00** pièce).

Dimensions: 36 cm x 36 cm

La commande et le paiement s'effectuent via Van Wijk bekleding. Lors du paiement, veuillez également mentionner votre numéro de membre Peugeot Club Belgium et votre nom. (production après paiement).

Distribution: vous pouvez venir le chercher sur place ou il vous sera livré lors d'un événement du club auquel vous participez (ce qui peut prendre une certain temps).

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement) Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGAAN

CONSEIL D'ADMINISTRATION



VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be



BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-AUX

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



BESTUURDER
ADMINISTRATEUR

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be



ADVISEUR ONDERDELEN & SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES & MEDIA SOCIAUX

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201
jean-marie@bcop-cbap.be



MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX & CONSTRUCTION DE STANDS

WUYTS Roland
0475 650 428
roland@bcop-cbap.be



REDACTIE
RÉDACTION

DE REU Valérie
0472 337 493
valerie@bcop-cbap.be



PR MANAGER

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921
guy@bcop-cbap.be



ADVISEUR RONDRITTEN & SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES & MEDIA SOCIAUX

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453
wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR

DE REU Marcel



CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE

PEUGEOT CLUB BELGIUM

vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be
info@Peugeotclubbelgium.be